

# De Klep



44<sup>e</sup> JAARGANG  
AUGUSTUS 2024  
NR. 262



**Wat was het weer genieten  
in Panningen**

Zie pagina

20

			<p><b>Piet Verschelde - Flanders Surplus NV</b>                  Mannebeekstraat 1 - 8790 Waregem - België                  Tel: 0032/56 61 62 60                  GSM: 0032/475 96 73 80                  Email: info@pietverschelde.com                  Web: <a href="http://www.pietverschelde.com">www.pietverschelde.com</a></p>	

**OVERWATER**  
 VERZEKERINGEN - PENSIOENEN - HYPOTHEKEN

- Dé oldtimer specialist door onze jarenlange ervaring en betrokken medewerkers.
- Ons unieke verzekeringsproduct: een verzamel polis voor al uw (on)gekentekende tractoren en stationaire motoren van 20 jaar of ouder. Standaard inclusief een schadeverzekering voor opzittenden en verhaalsrechtsbijstand.
- Ook verzekeringen voor oldtimer Unimogs, bestel- en vrachtauto's, bromfietsen, auto's ex-legervoertuigen en motoren.
- Scherp tarief.
- Eenvoudig af te sluiten via onze website.

[www.oldtimers-verzekeren.nl](http://www.oldtimers-verzekeren.nl)



**Doel van de vereniging**

Een vereniging met mannen en vrouwen met een passie voor oldtimer tractoren en stationaire motoren. Uitgegroeid vanuit een groep hobbyisten in 1979 tot een vereniging met meer dan 4000 leden in 2023, teneinde een waarborg te zijn voor het behoud van werktuigen die, met name in de landbouw, uit het oogpunt van techniek en vormgeving van historische waarde zijn. Publiekelijk tentoonstellen van het materiaal vanwege de historische waarde, zoveel mogelijk in de oorspronkelijke staat en/of gerestaureerd en geconserveerd.

**Contributiegelden per jaar:**

Gemachtigde leden: € 45,00 (afschrijving eind januari)  
 Niet-gemachtigde leden: € 48,00 (incl. € 3,00 administratiekosten)  
 Lidmaatschap voor jeugd tot 30 jaar: € 25,00 (excl. clubblad)

Contributie Buitenlandse leden / Subscription Foreign Members / Mitgliedsbeiträge  
 Ausländische Mitglieder / Cotisation Membres étranger: € 51,00 (c.q. € 54,00).

**Contributie-inning 2025 vindt plaats eind januari 2025**

**Voorzitter**

**Mark van Lankveld**  
 Stevensstraat 66  
 5843 AC Westerbeek  
 M 06 40414163  
 voorzitter@hmtklep.nl

**Secretaris**

**Anouk Sanderse**  
 Struiken 7  
 5993 NA Maasbree  
 M 06 27906987  
 secretaris@hmtklep.nl

**Penningmeester**

**Angelina van der Waarden**  
 Ermelindishof 2  
 5057 EH Berkel-Enschot  
 M 06 37405618  
 penningmeester@hmtklep.nl

**Bestuurslid / Coordinator Markt en Oude Ambachten/Ruilbeurzen**

**Jos van Bommel**  
 M 06 50434815 (na 18.00 uur)  
 markt@hmtklep.nl

**PR / Marketing & Communicatie**

**Mark van Lankveld**  
 M 06 40414163  
 pr@hmtklep.nl

**Webmaster / Social Media**

**Margot Rutten**

**Commissie HMT jeugd**

**Frank van der Heijden**  
**Joost Kant**  
**Ilse Koppens**  
**Joan Dorst**  
**Marijn Sanderse**  
 jeugd@hmtklep.nl

**HMT**

[www.hmtklep.nl](http://www.hmtklep.nl)  
[www.ihf-festival.nl](http://www.ihf-festival.nl)

**Redactie De Klep**

**Gerard Bijvank**  
**Bauke Bos**  
**Meindert Koning**  
**Jan van Zuilen** (coördinatie en eindredactie)  
**Johan Zweerink**  
 Redactie@hmtklep.nl

**Opmaak & druk**

**Rutten's Drukkerij**  
[www.ruttensdrukkerij.nl](http://www.ruttensdrukkerij.nl)  
 info@ruttensdrukkerij.nl

**HMT Reizen**

**Anne-Marie Koetsruiter**  
 T 0571 270415 / M 06 11955999 (noz)  
 info@hmtreizen.nl  
 IBAN: NL50 RABO 0138 0873 85

**Bankrelatie**

Rabobank Venray, Meerlo-Wanssum  
 IBAN: NL67 RABO 0114 6251 07  
 BIC: RABONL2U  
 KvK nr. 40237326  
 BTW nr. NL 8061.79.648.B.01

**ISSN: 2210-8874**

Alle rechten voorbehouden, gehele of gedeeltelijke overname zonder toestemming is niet toegestaan.  
 © Copyright H.M.T.

**Vragen t.b.v. De Klep en verzenden De Klep**

**Jacques Werts**  
 Rijksweg Zuid 6  
 6037 RD Kelpen-Oler  
 T 0495 651977  
 M 06 83551209

**Vragen over inschrijvingen IHF**

**Ron Mertens**  
 M 06 23637476  
 deelnemers@hmtklep.nl

**Ledenadministratie**

Correspondentie over Ledenadministratie (afmelden, adreswijziging of IBAN aanpassing) per e-mail aan ledenadministratie@hmtklep.nl  
**Nieuw lidmaatschap via:**  
[www.hmtklep.nl/lid-worden](http://www.hmtklep.nl/lid-worden)



**Race tegen de klok**

Hèhè, eindelijk klaar! Nu nog even snel een voorwoord tikken en de kopij voor het nieuwe nummer van De Klep kan naar de drukkerij. Het is het augustusnummer van ons verenigingsblad en daarin staat naast allerlei andere artikelen ook altijd een uitgebreid verslag over het IHF. En dat nu, is ieder jaar opnieuw een race tegen de klok. Het IHF wordt al sinds jaar en dag gehouden in het laatste weekend van juli en dat is tevens de deadline voor het inleveren van de kopij en foto's voor De Klep van augustus. Dit betekent dat het verslag van het IHF eigenlijk al bij de drukkerij moet zijn voor het festival goed en wel is afgelopen. Dat is fysiek onmogelijk en daarom doen we het altijd zo dat we zorgen dat de overige kopij al ruim voor de deadline bij de drukkerij is. De vormgever (dat is Judith de Vet) kan dan al aan de slag. Als het feest in Panningen begint staat de nieuwe Klep al grotendeels in de steigers en liggen er alleen nog zestien pagina's open voor het verslag van het IHF. Het betekent echter wel dat de redactie direct na afloop van het festival vol aan de bak moet om die zestien pagina's te vullen. Het verslag zelf is niet zo'n punt. Dat is een kwestie van achter de pc gaan zitten en tikken maar, want er is in Panningen altijd zoveel te zien en te doen dat je moeiteloos een paar digitale a4-vellen vol tikt. Het meeste werk zit hem in het bewerken en uitzoeken van de foto's. Met de digitale camera's en smartphones van tegenwoordig schiet je met gemak honderden plaatjes de man. En aangezien we met vier man van de redactie in Panningen waren, krijg je dan veel te veel foto's binnen. Ook nadat iedereen een selectie uit eigen werk heeft gemaakt, heb je nog steeds veel te veel foto's. Daar weer een selectie uitkiezen is een kwestie van eindeloos wikken en wegen. Vooral omdat veel foto's hetzelfde onderwerp hebben. Welke is dan de beste? Die van Pietje, of toch die van Jantje? Tegelijkertijd moet je er op letten dat zowel Pietje als Jantje een evenredig deel van zijn foto's in De Klep terug ziet. Pietje en Jantje waren dit keer Gerard Bijvank, Johan Zweerink, Sven Fitters en ondergetekende. Sven's achternaam komt u bekend voor. Hij is inderdaad familie van Kees, de zoon van een broer van Kees, een oomzegger dus. Sven heeft zich bereid verklaard de redactie te komen versterken. Daar zijn we heel blij mee.

Jan van Zuilen



De drukkerij met speciale aandacht voor al uw zakelijk drukwerk.

- BRIEFPAPIER
- ENVELOPPEN
- VISITEKAARTJES
- BROCHURES
- POSTERS
- SPECIALS

rutten's drukkerij

Nijverheidsweg 3 • 5071 NL Udenhout • 013 511 14 81 • www.ruttensdrukkerij.nl



**Al meer dan 30 jaar uw specialist in boeken en miniaturen**



**www.tractorconnection.nl**

Plantweg 9-11 8256 SC Biddinghuizen  
Telefoon: +31(0)321 - 315 992  
E-mail: info@tractorconnection.nl

## De **tractor**verzekering

- Voor hobby / oldtimertractoren en Unimogs
- Oldtimer auto / motor / bromfiets



vanaf  
**€ 62,-**  
per jaar

**Veenstra & de Jong Assurantiën**  
K.R. Poststraat 9, 8441 EL Heerenveen, (0513) 64 64 94

**www.detractorverzekering.nl**

Voorwoord	3
Van de bestuurstafl	6
Agenda	10
Evenementenaankondiging	10
'Wie het weet, mag het zeggen'	11
Evenementenverslagen	12



### Internationaal Historisch Festival 2024

We kunnen terugzien op een boven verwachting goed geslaagde editie van ons IHF

22

34

### Op bezoek bij een hobbyist

Jesse Dijkstra (15) treedt in voetsporen van zijn vader en opa.



### Rubriek Uit de oude doos

Na de Tweede Wereldoorlog werd de Amerikaanse legerjeep ingezet als landbouwtrekker.

36

42

### Gloeikoppersweekend op andere plek

Vanwege de slechte terreinomstandigheden in Wortel werd uitgeweken naar de betonbanen bij de hangaars van vliegveld Weelde.



Maaien met de zeis

46



### Historisch Weekend OTC Ewijkse Brug

Ondanks de slechte terreingesteldheid was het een geslaagd maar wel wat modderig evenement.

48

Getekend verhaal door Jaap Beetsma	52
HMT-reis door Engeland	54
Kleppertjes	57
De gebroeders Aendekerk	58
In memoriam	58

### Foto op de voorpagina:

Behalve trekkers van Hanomag waren er op het IHF in Panningen ook verschillende grondverzetmachines van het themamerk te bewonderen. Daaronder ook deze zelfrijdende Hanomag grader uit 1936. Foto: Jan van Zuilen.



## Een super geslaagde 43ste IHF editie 2024

Op het moment van dit schrijven is het precies een week na het IHF. Alles weer opgeruimd, terreinen leeg, en het aantal bezoekers bekend. Met een totaal aantal bezoekers van 22.553 incl. deelnemers, geen ongevallen en het echte HMT weer, mogen we gerust stellen dat we terug mogen kijken op een zeer geslaagde 43ste IHF! En dat nog steeds met een onderbezetting in de organisatie.

We hebben er al meer over geschreven, maar deze editie had een andere aanloop als alle eerdere edities. Met name het op orde krijgen van alle vergunningen heeft de nodige energie en centen gekost. Gelukkig (zolang men de wettelijke spelregels niet aanpast) maar 1-malig. Betreft hier de vergunning omtrent het bestemmingsplan. Dat traject is nu afgesloten en akkoord bevonden. Het financiële plaatje is nog niet inzichtelijk. Dat duurt nog een paar weken tot alle facturen binnen en betaald zijn. Hanomag als thema is heel goed 'uit de verf gekomen'. Mooie spreuk, temeer omdat het oud materiaal heden ten dagen het liefst niet in nieuwe verf komt. Er stonden zeer unieke en zeldzame stukken bij elkaar. Deze ring werd door zowel bezoekers als ook de hobbyisten zeer goed bezocht.

Terugkijkend naar dit IHF, ben ik zelf erg trots dat het toch allemaal weer gelukt is. Vanaf maart jl. waren we met 1 bestuurslid minder. Omdat we dat aan zagen komen, zijn er een aantal gedreven HMT leden samen gekomen en dat heeft geresulteerd in een opbouwcommissie IHF. Samen met de grote groep vrijwilligers aangevuld met wat nieuwe jongere, verdienen ze een groot compliment. De onderlinge samenwerking heeft geresulteerd dat we meer dan ruim op tijd klaar waren om op vrijdag de deelnemers te kunnen ontvangen. Veiligheid is een onderwerp waar we het ook vaak over hebben gehad. Dit jaar is op verzoek van o.a. de gemeente een start gemaakt voor 1-richtingspaden. Het was wennen voor iedereen, maar het uiteindelijk doel hiervan is dat we graag willen dat zowel bezoekers als ook deelnemers weer gezond thuis komen na een geslaagd evenement.

Tijdens de opening is het onderwerp bestuursleden ook kenbaar gemaakt. Dat we voor het einde van dit jaar graag weer compleet willen zijn om een nieuwe editie van het IHF op te starten. Voor het IHF hadden we een aantal aanmeldingen. Tijdens het weekend heeft zich ook nog iemand gemeld. De komende periode zullen we alle gegadigden uitnodigen voor een persoonlijk gesprek. En dan onderling beslissen wie ons team komt versterken. Dat we dit in het volgende clubblad bekend kunnen maken dat we weer compleet zijn. Dat zou een mooie volgende stap zijn.

De komende periode bestaat verder uit het houden van de vakanties, bijwonen en/of bezoeken van diverse evenementen van zusterverenigingen.

Verder een welgemeende dank, aan de redactie en de correspondenten voor hun inzet telkenmale, en die momenteel hun bijdragen leveren aan De Klep! Ook hier zijn we dringend opzoek naar nieuwe aanwas! Met name een eindredacteur zou zeer welkom zijn. Iedereen veel lees en kijk plezier. Een mooie fotocollage van het IHF vind je in deze Klep.

Met vriendelijke groet,

Mark van Lankveld  
Voorzitter



De vier leden van het HMT bestuur.



## Ondersteuning tijdens de opbouwweek

In de voorbereidingen van het afgelopen IHF zijn er een aantal leden opgestaan en hebben een opbouwcommissie in het leven geroepen. Dit zijn allemaal trouwe leden, altijd aanwezig tijdens de contactavonden in Elsendorp. Door de info die ze meekregen tijdens een van deze contactavonden zagen ze de noodzaak in om ons als bestuur te ondersteunen en ontlasten tijdens het opbouwen van het IHF. Zij houden zich niet met bestuurlijke zaken bezig, enkel nemen ze ons veel werk uit handen.

De commissie heeft een schema opgesteld met welke werkzaamheden uitgevoerd moeten worden tijdens de opbouwweek op het terrein. Ook zorgen ze voor de aansturing en coördinatie van de vrijwilligers. Ze zorgen voor een duidelijk plan en voor structuur, zodat we met zijn allen veel werk verzet krijgen in de opbouwweek. Ook onze leveranciers worden doorgestuurd naar hen, en worden vervolgens gelost of naar hun plek begeleid. Op deze manier worden wij als bestuur ontzien en hebben we de handen vrij voor andere zaken die ook moeten gebeuren tijdens de opbouwweek. Dit jaar hebben ze ook de verbeterpunten opgeschreven en deze worden verwerkt om hopelijk volgend jaar weer van start te kunnen om een nog mooier festival neer te zetten!

Sinds een aantal jaar hebben we een trouw jeuglid, Frans van den Bogaard, die ons graag helpt bij het opbouwen van het festival. Frans heeft een aantal jaar geleden zelfs gevraagd of hij aan mag sluiten aan de bestuurstafel, dit is helaas niet gelukt vanwege gezondheidsredenen. De gezondheid van Frans gaat de laatste tijd steeds verder achteruit en dit zal naar alle waarschijnlijkheid niet beter worden. We hebben Frans de afgelopen opbouwweek samen met moeder in de auto met de oranje zwaailamp op het dak vele malen over het terrein zien rijden. Met zijn fototoestel in de aanslag heeft hij diverse kiekjes gemaakt van vrijwilligers die druk bezig zijn met opbouwen. Op deze wijze hebben we Frans toch een mooie taak kunnen geven die hij met enthousiasme vervulde. We hopen Frans volgend jaar weer bij het opbouwteam te hebben! Tot die tijd wensen wij, het bestuur en alle vrijwilligers, Frans het allerbeste voor de komende tijd.

Frans, dankjewel voor het maken van alle mooie foto's!

Ook graag dank aan alle andere vrijwilligers die op welke wijze ook een steentje hebben bijgedragen aan de opbouw van het IHF 2024!

Met vriendelijk groet,

Mark van Lankveld  
Voorzitter

▶ Voaraan op de stoel, Frans van den Bogaard. Zoals Frans opmerkte, nu sta ik zelf op geen één foto. Gemaakt tijdens het ophalen van zijn materiaal omdat Frans het zelf niet meer kon. Geholpen door Mark Sanderse (links achter). Anouk Sanderse maakte deze foto tijdens een koffiemoment onderweg.

▶▶ Aan elke ring stonden dit jaar de eenrichtingsborden. Alles voor de veiligheid van bezoekers en deelnemers.



Opbouwcommissie (v.l.n.r.) Maarten Strik, Noud van Gompel, Arno Reijnders. Samen met Michiel Thielen, Ron Mertens, Wim van Melis en Wijnand van Melis vormden zij de opbouwcommissie.



Groepje vrijwilligers bezig om de marktkramen op te zetten.



Op de markt wordt er gewerkt om alle marktplekken klaar te maken.





## Aftrapavond voor de vrijwilligers van het IHF

Tekst en foto's: Johan Zweerink

Tijdens de contactavond in Elsendorp meldt Jacques Werts aan mij dat de aftrapavond voor vrijwilligers van het Internationaal Historisch Festival een week eerder plaats vindt dan voorgaande jaren, dus op vrijdag 12 juli 2024. Ik besluit om dit jaar weer af te reizen naar Café Zaal Cafeteria Leanzo in Grashoek.

Ik ben vroeg maar omdat de batterij van mijn camera nog thuis in de lader zit, moet ik eerst nog op zoek naar een opgeladen batterij voordat ik de zaal in ga. Gelukkig vind ik er nog eentje. In-tussen rijden de auto's af en aan en loopt het parkeerterrein vol.

Zoals elk jaar staat er weer koffie met echte Limburgse vlaai in de zaal klaar. Wanneer ik aan de koffie zit, hoor ik al dat Janus

op het terrein bezig is geweest om een extra waterleiding aan te leggen. Ja, een leiding voor de aanvoer van water en niet voor afvoer van hemelwater. Dit laatste lijkt geen overbodige luxe te zijn. Tim Moree en Rinus Putten uit Oostvoorne hebben eerder op de dag nog een rondje langs de terreinen gemaakt. Het terrein is nat, op meerdere plaatsen staat er water, maar goed, we hebben (op 12 juli) nog twee weken voordat het IHF losbarst.

Later op de avond stipt voorzitter Mark van Lankveld kort de terreingesteldheid aan. Door de nattigheid in het voorjaar is er geen mais gezaaid. Ook zijn de aardappels niet in de grond gekomen. De locatie van het demonstratiehoekje van de SMT wordt daarom verwisseld met de grondbewerkingsbak.



Noud van Gompel (links met microfoon) legt voor een aandachtig gehoor uit wat er van de vrijwilligers wordt verwacht.

Ik tel ruim vijftig aanwezigen. Mark stelt de bestuursleden voor en introduceert de werkgroep die sinds dit jaar het bestuur bijstaat. Noud van Gompel is de drijvende kracht achter de werkgroep die bestaat uit 6 leden. Elk lid heeft een onderdeel van de organisatie onder zijn hoede. De uit te voeren taken zijn en worden nauwkeurig en gedetailleerd in een spreadsheet opgetekend. Het werkdocument wordt doorlopend aangepast en zal er na het IHF 2024 zeker anders uitzien dan nu het geval is. Dit document is een soort van draaiboek dat volgende jaren kan worden gebruikt. Aan het begin van de bijeenkomst meldt Mark dat er zicht is op enkele personen die interesse hebben getoond om het bestuur te komen versterken. Dit is heel goed nieuws op een druilige vrijdag.

Mark geeft aan dat er gedurende het weekend op alle velden een éénrichtingsverordening van kracht is. Omwille van de vei-

ligheid kan dat niet anders. Gedurende het weekend worden de bewegingen van en naar het grondbewerkingsdemonstratieveld en de trekkertrekbaan in kaart gebracht. De hoop is dat deze data aantoont dat er relatief beperkte verkeersbewegingen over het terrein zijn. Wellicht kan de maatregel die nu in overleg met de autoriteiten is genomen in de toekomst verzacht of achterwege blijven. Wel blijft veiligheid op nummer één staan. Tegen 21:30 uur sluit Mark het officiële gedeelte af. Leden van verschillende werkgroepen hebben dan de mogelijkheid om nog de koppen bij elkaar te steken. Ik ga op zoek naar een kopje soep bij van der Valk in Venlo en naar stroom voor mijn computer om de foto's die ik gemaakt heb veilig te stellen. Ook hier geldt: veiligheid voor alles.





2024 Evenementen

31 augustus	Stoppeldei. Van 10.00uur tot 17.00uur. Locatie Domela Nieuwenhuisweg 59 B, 9245 VC Nij Beets. Opgave/Info: <a href="mailto:info@risping-nijbeets.nl">info@risping-nijbeets.nl</a> <a href="http://www.risping-nijbeets.nl">www.risping-nijbeets.nl</a> of 06-29446537.
31 aug/1 sept.	37e Twents Oldtimerfestival in Tilligte (Overijssel) met op zaterdagmiddag vanaf 14.00 uur rondritten voor oldtimers en op zondag vanaf 10.00 uur festival met onder andere oude ambachten. Zie voor meer informatie en inschrijven: <a href="http://www.twentsoldtimerfestival.nl">www.twentsoldtimerfestival.nl</a>
6 september	Trekkertrek De Grebbetrekters Achterberg. Van 17.00 uur tot 00.00 uur. Locatie Cuneraweg 24 Achterberg.
9 september	<b>HMT leden contactavond Elsendorp.</b> Van 20.00uur tot 22.30uur. Locatie: Restaurant Keizersberg aan de Zeelandsedijk in Elsendorp.
5 oktober	Jaarlijkse ruilbeurs Hoekschewaard, bij de fam. Kleinjan. Van 08.00 uur tot 13.00 uur. Locatie Westdijk 82 Mijnsheerenland.
6 oktober	<b>Ruilbeurs Panningen.</b> Van 07.00 uur tot 14.00 uur. Locatie Manege de Vosberg, Ninnweg 176 5981 PD Panningen.
6 oktober	HMCK Ploegdag. Van 08.00 uur tot 17.00 uur. Locatie Poppel. Info: Herwig Mertens 0032494/707483. <a href="mailto:herwig.mertens1@telenet.be">herwig.mertens1@telenet.be</a> . Wouter Floren 0032498/137235. <a href="mailto:florenwouter@gmail.com">florenwouter@gmail.com</a> . <a href="http://www.hmck.be">www.hmck.be</a> .
10 oktober	<b>HMT leden contactavond Dussen.</b> Van 20.00 uur tot 22.00 uur. Locatie: Restaurant De Koppelpaarden, Oude Kerkstraat 1 Dussen.
27 oktober	Najaarsruilbeurs KLW. Van 08.00 uur tot 13.00 uur. Handelaren zijn welkom vanaf 7.00 uur. Inlichtingen bij Jos Heijmans, 06-53703675. Locatie Hei-eind 1, 5491 PM, Sint Oedenrode (Nijssel), dat is naast de Vresselse Hut.
02 november	Ruilbeurs Oldtimerclub De Grebbetrekters. Van 08.00 uur tot 13.00 uur. Locatie Cuneraweg 24 Achterberg.
10 november	HMCK Ruilbeurs. Van 07.00 uur tot 13.00 uur. Locatie Beukendreef 2f 2323 Wortel. Info: Nick Lauwersen, 0032473/878268. <a href="mailto:nick@hmck.be">nick@hmck.be</a> . <a href="http://www.hmck.be">www.hmck.be</a> .
11 november	<b>HMT leden contactavond Elsendorp.</b> Van 20.00 uur tot 22.30 uur. Locatie: Restaurant Keizersberg aan de Zeelandsedijk in Elsendorp.
12 december	<b>HMT leden contactavond Dussen.</b> Van 20.00 uur tot 22.00 uur. Locatie: Restaurant De Koppelpaarden, Oude Kerkstraat 1 Dussen.
28 december	<b>HMT eindejaar ruilbeurs Reuzel.</b> Van 07.00 uur tot 14.00 uur. Locatie: Manege Meulenhoei, Hulselsedijk 34, 5541 RP Reusel.

# 'Wie het weet mag het zeggen'

Als ik op bezoek ga bij een hobbyist zie ik naast tractoren, stationaire motoren en andere werktuigen, ook voorwerpen waarvan ik niet weet waar het voor heeft gediend of hoe het heeft gewerkt. Dat ik het niet weet is op zich niet zo vreemd, maar als ook de eigenaar het niet weet te vertellen, wordt het een ander verhaal.

In deze rubriek worden voorwerpen getoond waarvan niet bekend is wat het is en waar het voor diende of hoe het werd gebruikt. Heeft u een voorwerp waarvan u niet weet wat het is en waar het voor gebruikt werd, stuur een foto met de tekst 'wie het weet mag het zeggen' naar het emailadres van de redactie van De Klep: [redactie@hmtklep.nl](mailto:redactie@hmtklep.nl) zodat het mysterie van het getoonde voorwerp wordt opgelost.

Het nieuwe voorwerp is ingebracht door Gerco van Dijk. Het voorwerp bestaat uit een ronde messing houder met daarin een gesloten glazen buisje gevuld met een dikke vloeistof, waarschijnlijk glycerine. Het buisje heeft twee maatstrepen: de bovenste met de markering 800 en de onderste met de markering 1200. Hij weet niet wat het precies is, maar vermoedt dat het een soort van toerenteller is geweest op iets van een roomafscheider of iets dergelijks (zijn vader kwam uit een melkboerenfamilie). Bij snel ronddraaien kript de glycerine als een dun laagje tegen de wand van het buisje omhoog en zakt het niveau, wat je dan aan de merkstrepen af kunt lezen. Maar, dit is alles speculatie van zijn kant, wat hij niet zeker weet en is erg benieuwd of iemand dit kan bevestigen of met een heel ander verhaal komt. Beide is goed.

Het voorwerp ingebracht door Pim Schieven is voor zover ik nu weet niet herkend.

VOORWERP UIT KLEP 261



Heeft u een item waarvan u niet weet wat het is of waar het voor diende, stuur dan een foto ervan op naar de redactie van de Klep.

Vraag is weer 'Wie het weet mag het zeggen'. En het antwoord naar het bekende adres doorsturen. Wilt u bij uw reactie het nummer van De Klep, waar het voorwerp in staat, vermelden.

Gerard Bijvank

[redactie@hmtklep.nl](mailto:redactie@hmtklep.nl)

NIEUW VOORWERP



## Evenementaankondiging



### Oisterwijk op Stoom 2024

Op 7 en 8 september 2024 wordt een nieuwe editie van Oisterwijk op Stoom georganiseerd door de vrijwilligers van Stichting Stoommachine Oisterwijk. Op beide dagen is het evenement gratis toegankelijk tussen 11:00 en 17:00 uur. De aanleiding voor de organisatie is het 100-jarig bestaan van 'De Stoommachine' en de museale opening. Er is een mooie route uitgezet over een groot deel van het KVL terrein. De start van de route is ter hoogte van het EKWC en brengt de bezoekers via

het NEO KVL Hotel bij Tasigo EO Hotel naar het eindpunt bij het Ketelhuis van de KVL Brouwerij. Onderweg zijn diverse attracties, eet- en drinkgelegenheden. De organisatie verzoekt bezoekers zo veel mogelijk te voet of per fiets te komen. De parkeergelegenheid voor auto's is beperkt. De organisatie zoekt tevens nog vrijwilligers. Die kunnen zich aanmelden via [info@destoommachine.nl](mailto:info@destoommachine.nl).





Zaterdag 15 juni, Dalfsen

Tekst en foto's: Henk Berns

## 22e Porsche Allgaierdag in Dalfsen

Op zaterdag 15 juni werd in Dalfsen door de familie Kooiker en Jean Huitink de 22e Porsche Allgaierdag gehouden. De organisatoren van dit jaarlijkse gebeuren, Willie v.d. Elsen en Henk Berns hadden deze mensen bereid gevonden dit jaarlijkse gebeuren op zich te nemen.

Op een locatie in Dalfsen werd men hartelijk ontvangen. Dalfsen ligt in een prachtig gebied in de buurt van Zwolle. Er waren een kleine zestig Kaebles, Allgaiers en Porsches in allerlei uitvoeringen.

Opvallend is de stijgende belangstelling vanuit het buitenland, in het bijzonder uit België en Duitsland. De internationale contacten worden intensiever en zijn heel leuk.

Het openingswoordje werd door Henk Berns gehouden waarna Nico Kooiker het praktische gedeelte van deze dag uitlegde. Opvallend en mooi in deze was dat de medeorganisatoren, de familie Kooiker, niets met Porsche en Allgaier van doen had, maar het heel leuk vonden om dit te organiseren in samenwerking met hun buurman Jean Huitink. Het enthousiasme was heel

duidelijk bij hen te zien.

Na deze ontvangst ging eenieder rondkijken, bijpraten, snuffelen enz.

In de middag begon de gebruikelijke toertocht door de omgeving. Een prachtige tocht door het mooie Overijsselse landschap. Wat is Nederland toch mooi. Na de terugkomst werd er nog even nagepraat maar al vrij snel gingen de meesten toch laden omdat velen nog een lange terugweg te gaan hadden.

Eenieder ging tevreden op huis aan. Dank aan de organisatoren, de familie Kooiker en Jean Huitink.

Waar volgend jaar deze dag gehouden zal worden is nog niet bekend. We zijn nog in overleg hiervoor.

We mogen terugzien op een hele geslaagde dag.



Zondag 23 juni, Saasveld

Tekst en foto's: Johan Zweerink

## 36e Oldtimerdag in Saasveld

De Stichting Oldtimerclub Saasveld hield zondag 23 juni 2024 voor de 36e keer de Oldtimerdag Saasveld. Johan Zweerink was er bij en maakte een kort verslagje.

Natuurlijk ontbreken de oldtimers zoals auto's, vrachtauto's, bromfietsen, motoren en stationaire motoren niet. Er is een uitgebreide onderdelenmarkt en een roofvogeldemonstratie. Verschillende ambachtslieden laten zien hoe bijvoorbeeld een houten beeld wordt gemaakt en paling wordt geroekt. Bennie Gerwers en zijn zoon Ronnie zijn met verschillende stoommachines aanwezig. Een zaagmachine wordt door stoomkracht aangedreven. Voor de kinderen draait een draaimolen en is er een mobiele kinderboerderij aanwezig.

Op het lager gelegen gedeelte van het schitterende, glooiende terrein is een trekkertrekbaan aangelegd. De sleepwagen

is net als de baan van een kleiner formaat dan gebruikelijk. Desondanks heeft Joep Terhaar met zijn Deutz moeite om de finishvlag te bereiken. De DAF YA328 (1956, 160pk), bekend als 'Dikke DAF', snelt naar het einde van de baan zonder dat ik een slurpend geluid in de buurt van de brandstoftank hoor.

Gerard Scholten en zijn zoon Bob hebben een Rieval dorskast (1960) en een Hoflack hamerpers (1938) meegebracht. De hamerpers bindt de balen met touw gebonden en niet met staaldraad. De combinatie moet noodgedwongen 'droogdorsen', dat is dorsen zonder garven graan omdat de roggeoogst vorig jaar door de regen mislukt is.





Zaterdag 29 juni 2024

Tekst en foto's: Piet van der Ploeg

## Stationaire motorendag in Appelscha

Op zaterdag 29 juni konden de liefhebbers met hun motoren terecht in het mooie Friese dorp Appelscha, op een ruime kavel bij het huis van de organisator. Het was prima weer, zeker voor een evenement als dit.

Het was een paar kilometer buiten het dorp. Uiteindelijk via een zandpad kwamen we aan op de mooie bosrijke locatie. Zo'n 35 tot 40 motoren waren aanwezig die zaterdag. Veel de alom bekende merken zoals Lister, Petter, Wolseley, Deutz, Hatz, Farymann en de Amerikaanse merken als Bernard, Pineau en Titan. Het aanwezige publiek genoot volop van die oude motoren en uiteraard genoten wijzelf als liefhebbers

met allemaal dezelfde 'bloedgroep' ook de gehele dag van de historische puffen. Er waren ook wel een paar 'weigeraars' die met hulp en kennis van anderen toch nog mee gingen puffen.

Tot slot: het aanbod van hapjes en drankjes was prima geregeld. Volgend jaar voor herhaling vatbaar!



Een Oost-Duitse kloon van de wel bekende liggende Deutz motor. Deze zijn door groot succes veel gekopieerd. Mee genomen door Ate-Hans Terpstra, die hem zojuist aan een Duitse motoren verzamelaar had verkocht.



De door Reesink geïmporteerde Stover motor uit Amerika, werd in Nederland aangeboden onder de naam Standaard. Eigenaar gebr. Boonstra, Jubbega.



Een vroeg model Lister J of L, dat is de schrijver niet bekend.



Door Pineau uit Frankrijk gebouwde Boulangeriemotor, speciaal voor bakkerijen. Eigenaar Martin de Bruin uit Jubbega.



Piet van der Ploeg zijn zeldzame Franse Titan motor, niet te verwarren voor de Amerikaanse IHC titan, deze Franse motor kent een geheel eigen geschiedenis.



Speciaal voor de Canadese markt bouwde Lister uit Dursley Engeland deze Lister type L met een speciale bol hopper. Het voetbal grote koelwater reservoir zag er praktisch en prachtig uit. Eigenaar Martin de Bruin uit Jubbega.



Een zeer mooi lopende Amanco motor, aan deze motoren is het prachtige schouwspel te zien der techniek. Veel draaiende delen doet toeschouwers vaak interessant kijken. Eigenaar niet bekend.



De Lister van het type B is over de hele wereld als werkpaard ingezet. Deze mooie originele motor deed overkomen of hij dat nog jaren zou kunnen! Eigenaar onbekend.



Zondag 9 juni 2024

Tekst en foto's: Gerard Bijvank

# 14de Hamerslagdag in Roggel

**Smeden als het ijzer heet is, een oud motto dat nog steeds opgaat. Dit is goed te zien op de Hamerslagdag in Roggel.**

Dit evenement wordt in principe ieder jaar gehouden op het terrein van de wind- en motormaalterij, de Sint Petrusmolen in Roggel. De molen is een ronde Beltmolen, gebouwd in 1901 door Peter 'Sjang' Rutten. In de molen staat een Thomassen J30 dieselmotor uit 1930 met een vermogen van 40 pk bij 255 rpm. Op het moment dat ik deze motor wilde fotograferen werd hij gesmeerd door de molenaar Jan van Woezink.

Verspreid op het terrein zijn diverse smeden aan het smeden. In plaats van het geplof, gepruttel en gebrom van tractoren en stationaire motoren is er het constante slaan van hamers op het hete ijzer, dat was weer eens wat anders.

HMT-lid en siersmid Jack Klaessen vertelde me bij mijn bezoek aan hem in september 2019, voor een artikel in de Klep nr. 233, dat een van de publiekstrekkingen het verwerken van in Nederland gewonnen ijzeroer is. Ook deze editie gebeurde dit weer met een ter plaatse gebouwde Dalfse leemoven met slakkenkuil. Hier was Jan Jennissen aanwezig om te vertellen over het proces van het verwerken van ijzeroer tot wolf en verder. Na het roosteren van het ijzeroer wordt het in kleine stukken gehakt en uit het restmateriaal gehaald waarna het in de oven verhit

wordt. Tijdens het warm maken van het ijzeroer wordt het ruwe ijzer, wolf genoemd, gescheiden van de slakken. Als de oven een temperatuur heeft bereikt van zo'n 1200° wordt hij geopend en kan de wolf uit de oven worden gehaald. Daarna kan de wolf met smeden worden verwerkt tot bruikbaar ijzer. Tijdens het stoken van de oven moest deze regelmatig aangesmeerd worden met leem om lekken van de oven te voorkomen.

In mijn jonge jaren op de LTS had ik in mijn vakkenpakket ook het vak smeden zitten. Ik was dan ook benieuwd of dit nog steeds een bestaand vak was in een beroepsopleiding. In een gesprek dat ik had met een van de aanwezige smeden, smid Leander De Waard kwam dit ter sprake. Hij vertelde dat er nu geen opleidingen meer zijn voor siersmeden, wel de opleiding hoefsmid en daarnaast zijn er diverse cursussen siersmeden. Op zijn showtafel lag het een en ander van zijn werk zoals een staafje ijzer wat mijn aandacht trok. Het leek alsof er allemaal korreltjes aan vast zaten maar niets was minder waar. Het geheim van de smid werd in het kort uitgelegd en kwam er op neer dat door verwarmen, torderen, afkoelen en weer verwarmen en dit alsmaar door het resultaat zo verkregen was. Bij zijn smidsvuur was Wes Eger, 10 jaar oud aan het smeden. Ook stond er een

▶ De 40 pk Thomassen 1-cilinder dieselmotor uit 1930 wordt door molenaar Jan van Woezink gesmeerd.



vrouw bij, later bleek het de moeder van Wes, Nadia Eger, te zijn. Ze had een leren short om die zo bleek later nodig was omdat ze zelf ook nog iets ging smeden. Op dat moment had ik de indruk gekregen dat, was je een smid je ook een baard had, daar ik nagenoeg alleen maar bebaarde mannen zag smeden. Dit was voor mij een reden om haar te benaderen met de vraag wanneer ze dit ging doen, daar ik naast alle bebaarde mannen ook wel een vrouw die aan het smeden was wilde fotograferen. Hierop werd Leander benaderd die het ook wel een goed idee vond en ruimte maakte voor een experiment. Hij zocht een staaf ijzer uit die nadat het gloeiend heet was en bij het smeden ervan een flinke vonkenregen zou geven. Zo geschiedde en na een paar maal proberen was er het gewenste resultaat. Om het ijzer zo heet te krijgen dat het al in het vuur wat begon te sputteren was er naast de ventilator ook een grote blaasbalg nodig om het vuur flink aan te wakkeren.

Naast allerlei smedende smeden aan hun smidsvuren was er naast de molen en de Thomassenmotor ook nog een andere bezienswaardigheid te bewonderen, te weten de nagelboom. Bij deze boom hoort een oud ritueel dat bij de Hamerslagdag nieuw leven is ingeblazen. In het verleden trokken de smeden van plaats naar plaats en om aan te geven dat ze vakbekwaam waren sloegen ze een al dan niet sierlijk bewerkte spijker in een boom. Bij de ingang van de molen staat ook een boomstronk versierd met allerlei bijzonder bewerkt smeedwerk.

Na een laatste wandeling langs de smidsvuren ging ik weer huiswaarts om later te lezen dat Wes Eger een mooie hamer kreeg voor zijn inzet en enthousiasme. Dit bewijst maar weer eens dat de jeugd de toekomst heeft.



Jan Jennissen bij de oven bezig met het verwijderen van de slakken.



Om lekkage van de oven tegen te gaan wordt hij zo nu en dan aangesmeerd met leem.



Wes Eger met het voeden van het vuur in de oven.



Nadia Eger laat de vonken van het gloeiend heet ijzer spatten.



Het staafje ijzer met de korreltjes, gesmeed door Leander de Waard.

▶ De nagelboom met allerlei versierselen door de jaren heen gemaakt door verschillende smeden.



De Dalfse oven met slakkenkuil.



Om te kunnen smeden heb je geen uitgebreide werkplaats nodig.

Zondag 30 juni, Moergestel

Tekst en foto's: Gerard Bijvank

## Stationaire motoren en tractorenshow in Moergestel

Het was wederom een gemoedelijke, gezellige en goed bezochte dag in Moergestel. Bij mijn aankomst kwamen er nog wat deelnemers binnengedruppeld waardoor het terrein uiteindelijk goed gevuld werd met een variatie aan materiaal. Het varieerde van de nodige tractoren die netjes in het gelid waren uitgelijnd. Daarnaast diverse stationaire motoren naast een aantal oldtimer personenauto's en wat legermateriaal.

Als ik een evenement bezoek ga ik steevast op zoek naar, voor mij, niet dan wel minder bekend materiaal. Dat was er ook nu voldoende aanwezig zoals twee totaal verschillende Zündapp's van Ad Schellekens.

De eerste was een Zündapp Janus 250. De Zündapp Janus was een dwergauto gemaakt door Zündapp in 1957 en 1958. De voor- en achterzijde van de auto leken sterk op elkaar en daarom werd dit model, ontwerper was de Duitse bouwer Claudius Dornier, vernoemd naar de Romeinse god Janus. De god met de twee gezichten. De eencilinder tweetakt motor van 248 cc zat middenin de auto, beschikte over 14 pk en had een topsnelheid van 80 km/u.

De andere Zündapp was de KS 750 van het Duitse leger. Het was een 750 cc 2 cilindermotor met zijspan, speciaal ontwikkeld voor het Duitse leger tijdens de WO 2. Het zijspan is een Steib W.Krad\_B\_2 Type. Om het geheel compleet te maken was er nog een kleine aanhangwagentje aangekoppeld.

Bij de ingang van het terrein stond Marco Veroude met zijn materiaal waaronder een Cletrac medium M2-tractor vliegtuigsleper. De United States Army Air Force (USAAF) M2 Tractor werd gebruikt om vliegtuigen naar de landingsbaan te slepen op bases van de US Army Air Force tijdens de Tweede Wereldoorlog. Met rubberen rupsbanden die geschikt waren voor gebruik op verharde oppervlakken, maar ook op gras en modder, presteerde de tractor echter goed op de primitieve vliegvelden die tijdens de oorlog veel voorkwamen in de voorste gebieden. Ze waren uitgerust met een Ingersoll type 30 luchtcompressor aan de achterkant die 9cfm @2000psi kon leveren om vliegtuigen te helpen die moesten worden bijgevuld met perslucht. Het was ook uitgerust met een 5kW 110 VDC accumulator generator en een externe startmotor. Die laatste werd gebruikt om de initiële startbelasting van

de interne batterijen van het vliegtuig te halen. Ook was er een lier aan de voorkant gemonteerd, die kabels en touwen sleepte. Dit was een multifunctioneel vliegveldvoertuig, algemeen bekend als de 'Cletrac', maar het had ook de bijnamen 'bommenwerperverpleegster' en de 'ijzeren muilezel'. Op de achterkant van de Cletrac van Marco stond met grote letters Bomber Nurse.

Naast de aanwezige stationaire motoren had Hans van Iersel een Powell engine van 3 pk met een liggende stationaire motor meegenomen. Hans wilde al langere tijd een stationaire motor hebben maar had wel een voorwaarde: het moest een liggende zijn. Toen de kans zich voordeed om een Powell engine aan te schaffen deed hij dit dan ook direct en inmiddels heeft hij er twee. Naar zijn zeggen is er in Nederland geen tweede Powell engine te vinden. Hans had hem volledig gerestaureerd tot aan de Powell sticker toe. Als bijzonder detail had een kennis van hem deze sticker naar een voorbeeld zo goed als mogelijk nagemaakt.

Ander materiaal dat mijn aandacht trok stond in het midden van het terrein. Zo stond er een Lanz Bulldog HN3 uit 1935 van G. Lemmens. Ook John en Germain Fishwick waren weer aanwezig, nu met een viertal oldtimers zoals een Ford A en een Ford T uit 1915 naast een MG TD uit 1952 en een Hudson uit 1931. Ook stonden er een vijftal Sachs wankelmotoren uitgesteld van Martin Piggen. Er zijn soms machines of tractoren die er door hun kleur opvallen zo ook een Caterpillar D2 van Eric Kools met zijn knalgele kleur.

Als laatste bezocht ik het wasvrouwke. Ze had de nodige aanloop waarbij ook van kinderen die probeerden op de ouderwetse manier een wasje te doen. Al met al weer een gezellige show waarop ik veel tevreden mensen zag rondlopen.



Een lekker knalgele Caterpillar D2.



Een Bamford landbouwmotor uit 1919 van M. van Lankveld.



De vier oldtimer auto's van vader en zoon Fishwick.



De Cletrac medium M2-tractor van Marco Veroude.



De Zündapp KS 750 motor met een Steib W.Krad\_B\_2 Type zijspan en aanhangwagentje.



De Zündapp Janus 250 van Ad Schellekens, links op de foto.



De Powell 3pk engine van Hans van Iersel.



Een rondritje met de T-Ford over het showterrein met John Fishwick en de reporter van MTV William Kastelein.



Het wasvrouwke.

IHF 2024 boven verwachting goed geslaagd

# Wat een feest in Panningen

Het IHF van 2024 kan de boeken in als wederom een zeer geslaagd festival. Qua bezoekers aantallen overtreft het zelfs het IHF van 2023 dat toen dankzij het thema Porsche ook al zo'n groot succes was.

Panningen 2024. Het was weer als vanouds; het gevoel van thuiskomen dat je tegemoet waait zodra je het festivalterrein betreedt. Toch was het ook anders. Op het IHF van 2024, het 43ste sinds 1980, zag je voor het eerst heel duidelijk dat het festival verjongt en diverser wordt.

Divers is in betrekkelijk korte tijd een modewoord geworden; het wordt vaak geassocieerd met het begrip woke. Wakker zijn we bij de HMT heus wel al was het alleen al omdat je vroeg je bed uit moet om op tijd in Panningen te zijn. Maar woke? Nee; als wij zeggen dat het IHF diverser wordt bedoelen we gewoon dat het aangevoerde materiaal meer verschillend is. Dat er niet alleen maar oude tractoren en stationaire motoren zijn te zien maar ook oude bromfietsen, oldtimer auto's en vrachtwagens, mini-

trekkers, verbouwde trekkers en zelfgebouwde vehikels. Ook zien we vaker dan vroeger dat deelnemers behalve hun trekkers ook karren en werktuigen meebrengen. De trend is overigens al wel langer merkbaar maar kreeg vorig jaar een flinke stimulans toen het IHF was uitgeroepen tot Fiva World Event en er in dat kader ook veel ander historisch materiaal te zien was.

Wat dit jaar in ieder geval anders was, was de indeling van het terrein. Dat had deels te maken met het praktische feit dat ook het IHF te lijden had van de vele regen van de afgelopen maanden, maar daarover straks meer. De andere indeling is ook een bewuste beleidskeuze, vertelde 'chef terreinindeling' Maarten Strik. Door oude ambachten en demonstraties meer te verdelen over de diverse velden was er nu meer variatie in de looppaden. Maarten: „Eigenlijk moet je het zo zien: wat we willen bereiken is dat de bezoekers meteen na het passeren van de kassa al iets te zien krijgen dat hun aandacht trekt in plaats van dat ze eerst alleen maar langs stilstaande trekkers lopen voor ze bij iets komen waar actie te zien is.“

1. De ondertekening van de vergunning door May Steen van de gemeente Peel en Maas waarna het IHF echt officieel van start kon.
2. De Hanomag WD26 van Anton van Zeeland nadat hij gestart is.



Tekst: Jan van Zuilen. Foto's: Gerard Bijvank, Sven Fitters, Jan van Zuilen en Johan Zweerink.

Wat op dit IHF goed zichtbaar werd is dat de jongere generatie geleidelijk aan de regie aan het overnemen is. Dat zie je niet alleen aan de vele jonge bezoekers, maar je ziet het ook aan de samenstelling van het tentoongestelde materiaal. Niks ten nadele van Deutzen, Farmalls, Fordsons en Fergusons van zestig en zeventig jaar oud. Die zijn op het IHF nog steeds te zien, maar hun aandeel wordt minder ten gunste van een lichte oldtimers en youngtimers. En ja, dat zijn bijna altijd grote trekkers; dat zijn trekkers met cabines en vierwielaandrijving, waarvan de voorwielen vaak nog een paar slagen groter zijn dan de achterwielen van een Dexta of een MF35. En ja, dat zijn trekkers waarvan oudere bezoekers zich afvragen wat die op het IHF doen, zich niet realiserend dat de meeste van die grote trekkers ook al de leeftijd van veertig jaar zijn gepasseerd. Feitelijk zijn dat dus echte oldtimers, al spreken hun eigenaren vaak liever van youngtimers. Een verbeterpuntje in dit opzicht: wat opviel was dat niet meer vanzelfsprekend bij elke trekker een bordje aanwezig is met daarop de gegevens over bouwjaar et cetera. Zoals gezegd best wel iets om volgend jaar bij de inschrijving nog eens op aan te dringen.

Over oud gesproken: dat was nog wel de podiumtrekker, de Hanomag WD26 uit 1924 van Anton van Zeeland, waarmee we

dan meteen een bruggetje hebben naar de officiële opening van het IHF, zaterdagmorgen tien minuten later dan gepland omdat het op het vaste openingstijdstip van 11.00 regende. Niet hard, maar wel hard genoeg om nat van te worden. Voorzitter Mark van Lankveld hield het welkomstwoord en gebruikte dat ook nog even om zijn waarschuwing te herhalen dat er zonder uitbreiding van het bestuur volgend jaar geen IHF kan worden georganiseerd. Het bestuur bestaat nu uit vier man, twee heren en twee dames en daar moet minimaal een iemand bijkomen, liefst meer, zei Mark. Lichtpuntje dat hij noemde, is dat drie mensen zich hebben aangemeld die zich aan het oriënteren zijn of een bestuursfunctie iets voor hen is.

Het thema Hanomag werd tijdens de openingsceremonie toegelicht door Rutmer de Vries, die vanuit Friesland naar Limburg was afgezdakt om een lofzang op zijn lievelingsmerk te houden. Dat deed hij met verve. Rutmer begon met te zeggen dat hij het omwille van de tijd niet al te lang zou maken. Als sprekers dat zeggen weet je haast zeker dat ze het juist wel lang gaan maken en dat deed Rutmer dan ook. Echter net op het moment dat het pijnlijk dreigde te worden, liet hij horen nog een ander kunstje te kunnen, te weten het imiteren van het geluid van een startende Hanomag. Dat deed hij zo goed dat het haast jammer was dat

3. Anton en Thomas van Zeeland, samen met Jos van Bommel met een schilderij van de Hanomag WD 26, geschilderd door beeldend kunstenaar Henk van Eck.



4.



5.



6.



7.

hij met het nadoen van het geluid van een startende WD26 zijn speech beëindigde.

Toen de WD26 op het podium even later daadwerkelijk werd gestart door de officiële gast van dit IHF klonk dat ook inderdaad precies zoals Rutmer had laten horen. Het duurde ook precies net zo lang, of liever net zo kort, want de honderd jaar oude Hanomag startte vrijwel meteen. Dit tot opluchting van eigenaar Anton van Zeeland die daar vooraf wel enig stress over had. Want hoe vaak gebeurt het niet dat juist op zo'n moment een motor of trekker die altijd meteen start, het dan net niet doet.

De startceremonie werd verricht door May Steen. Zij is ambtenaar bij de gemeente Peel en Maas waar Panningen onder valt en ze was de laatste vijf jaar verantwoordelijk voor het vergunningenbeleid van evenementen en dus ook voor de vergunning voor het IHF. Omdat ze bij de gemeente ander werk gaat doen, had het HMT-bestuur haar gevraagd de opening te verrichten.

Na de opening werd het tijd om de show te gaan zien, te beginnen bij de ring met Hanomags. Er is geen officiële vereniging van liefhebbers van Hanomagtractoren maar volgens Rutmer de Vries hebben die onderling wel veel contact. Via die informele kanalen hebben eigenaren van Hanomags elkaar wel opgeroepen om met zo veel mogelijk trekkers naar Panningen te komen. Die oproep mag gerust succesvol worden genoemd. Hoeveel Hanomags er precies waren hebben we niet geteld, maar het waren er veel. We geloven graag de schatting van Rutmer dat het er alles bij elkaar, dus inclusief Hanomags die niet in de ring stonden maar elders op het terrein, wel zo'n 250 waren. Daaronder drie echte museumstukken die zoals gebruikelijk in een halve cirkel voor het podium stonden. Dat waren een Hanomag gasmotor uit 1881, een Hanomag WD35 ploegtrekker uit 1922 en een WD Z50 rupstrekker, eveneens uit 1922. Alle drie komen uit het Hanomagmuseum in Hildesheim (D). Een andere opvallende trekker in de halve cirkel voor het podium was de rode Hanomag R40 uit 1942 met een houtgasinstallatie. Net als de podiumtrekker is deze Hanomag eigendom van Anton van Zeeland. In het oktobernummer van De Klep komen we uitgebreid terug op deze trekker en ook nog op enkele andere oldtimers van Anton.

Waar we het nog niet over gehad hebben is het weer en dat is op het moment van het schrijven van dit artikel (29 juli, de maandag

na het IHF) nog steeds een ding. Eigenlijk het hele jaar al. Enfin, iedereen kent de verhalen van evenementen die niet door konden gaan of die in een modderzee eindigden. Ook het IHF heeft er last van gehad en tot het laatste toe van gehouden. In het voorjaar kon er geen mais worden gezaaid en geen aardappels gepoot, waardoor de SMT Sambeek nu geen oogstdemonstraties kon geven. Gras groeide er wel en daarmee werd besloten tot het geven van een demonstratie graswinning, maar op de zaterdag van het festival kwam daar ook maar weinig van terecht. Het miezerde een groot deel van de dag en daardoor liep de kneuzer iedere keer vast. Het had echter nog erger kunnen zijn. Op de dinsdag voor het IHF toen er door het team vrijwilligers al volop werd gewerkt aan de inrichting van het terrein, viel er tijdens een hevige regenbui zo veel water dat alles blank kwam te staan. Maarten Strik vertelde daarover: „Toen hebben we echt even gedacht dat we het alsnog moesten afblazen, maar toen het ophield met regenen zijn we meteen met man en macht aan het werk gegaan om het water weg te krijgen en dat is vrij aardig gelukt.“

Inderdaad lag het festivalterrein er op de twee IHF-dagen redelijk goed bij, zeker de velden voor en naast de manege. Alleen in de buurt van de bezoekersingang was het veld nog te nat om er gebruik van te kunnen maken. Op andere plekken waren slechte plekken bedekt met houtspaanders en gehakseld olifantsgras waardoor bezoekers daar toch konden lopen zonder weg te zakken in de modder. Op de zaterdag van het festival was het weer voor de zoveelste keer dit jaar nog slechter dan voorspeld. Voorspeld was dat het pas in de loop van de middag zou kunnen gaan regenen, maar het miezerde 's morgens vroeg al. Op zondag was het gelukkig beter weer. Dat leek ook voor het eerst dit jaar het begin te zijn van een langere aaneengesloten periode van goed zomerweer. Eind augustus, als dit nummer van De Klep van de drukkerij komt, weten we of dat werkelijk zo is geweest.

Het miezerig weer op zaterdag had overigens geen invloed op de bezoekersaantallen. In tegendeel het IHF trok zelfs nog meer bezoekers dan vorig jaar. Er passeerden 22.553 mensen de kassa's, 350 meer dan in 2023. Een beter bewijs dat we met het IHF op het goede spoor zitten, kun je niet hebben. Op naar Panningen 2025!



8.



9.



10.



11.

4. Jacky Lemmens aan het zagen met een Stihl REB elektrische ketting beugelzaag. Rechts van hem staat een Stihl BB benzine ketting beugelzaag.
5. Anne-Marie en Anton Rombouts bij hun Dürkopp modelgasmotor, met tussen hen in van links naar rechts Sven Fitters, Bas Jamar en Rik Lemmens.
6. Een zelfrijdende Hanomag Grader 1936 in actie op het graafterrein.
7. Peter Guillemyen had een tiental stationaire motoren meegenomen zoals een aantal Bernards.
8. Op deze foto is goed te zien dat het besturen van de zelfrijdende grader niet meevalt. De bestuurder komt letterlijk handen tekort.
9. Jermain Fishwick kwam met een zelfgebouwde replica van een

- Harley-Davidson Strap tank 107 Silent Grey Fellow. Daar zijn er in totaal maar 500 van gemaakt. Het was het eerste commerciële model van Harley-Davidson dat in productie kwam. Hij heeft 1-cilinder 4-takt luchtgekoelde motor met een vermogen van 4 pk. De Harley heeft 1 versnelling en de max snelheid is 50km/uur. De overbrenging gebeurt met een leren riem. Jermain heeft er in totaal 2 jaar aan gewerkt.
10. De Hanomag Brillant 600 van J.Dorst en Zn. Deze tractor heeft zo'n 30 jaar geen dienst meer gedaan en speciaal voor het IHF 2024 weer in orde en draaiend gemaakt.
11. De Hanomag WD35 motorploeg uit 1922 was een van de drie topstukken uit het Hanomagmuseum in Hildesheim (D).



12.



13.



18.



14.



15.



19.



20.



16.



17.



21.



22.

- 12. Rieko de Vries, bouwer van houten tractoren bij zijn Chase 1918 in wording met links van hem een John Deere en een Farmall. Inmiddels heeft Rieko zo'n vijf modellen klaar en heeft hij een aanbod gekregen, waar hij over nadenkt, van het streekmuseum 'De Nostalgie' Maasmechelen om ze daar te showen.
- 13. Deze klassieke Volvo werd vroeger in de volksmond 'kattenrug' genoemd.
- 14. Sinds jaren is de familie Rijks uit Panningen aanwezig met een verzameling motoren.
- 15. Er waren verschillende oude bromfietsen op het IHF waaronder deze twee Batavussen.
- 16. Een paar van de stationaire motoren van Theo en Tjeu Aendeker met in het midden de Storebro Bruks A.B.
- 17. Ook in de manege is er genoeg te zien en te beleven.
- 18. Met man en macht wordt de HCH Bisplinghoff Raamzaag weer

- klaargemaakt om een nieuwe plank te zagen.
- 19. Een zelfbouw motortje van Wim Bergh, schaal 1:5. Het motortje is een originele Hartop uit 1920.
- 20. Marcel Classens was met een 2 pk Fairbanks T stationaire motor uit 1906 in Panningen. Hij gebruikte de motor voor het aandrijven van een zaagbank.
- 21. De Slavia N1500 stationaire motor van Johan van Enkevort.
- 22. Zondagochtend kregen we te horen dat de vrouw van Mart Teeuwen, Nelly Teeuwen-Lenders is overleden. Hierdoor was Mart niet aanwezig terwijl er wel een plaats op het evenemententerrein voor hem was gemaakt. Op deze plaats was er nu een HMT vlag neergelegd met een drietal vaasjes met bloemen.
- 23. De Deutz MK 150 van Theo Aendeker.



23.



24.



25.



31.



32.



26.



27.



33.



34.



28.



29.



35.



36.



30.

- 24. De gebroeders Schepens waren beiden erg geïnteresseerd in deze McCormick.
- 25. De zandbak lag op de plek waar de laatste jaren de leden van de SMT Sambek oogstdemonstraties gaven.
- 26. Deze kniktrekker van International wordt vanwege zijn lange snuit ook wel Snoopy genoemd, naar het hondje uit de gelijknamige strip.
- 27. Een rijtje Hanomags met vooraan een hele mooie Nato-Hanomag, in gerestaureerde staat zoals deze zijn die zeer veel geld waard.
- 28. De woonwagens zijn een vaste waarde op het IHF.
- 29. Mark Nievalstein had ook een Diamond -T 975 cargo, bwj1944, meegenomen. Dit legervoertuig is speciaal voor het Canadese leger gebouwd. Er zijn er tussen 1940-1945 1500 stuks van gebouwd.

- 30. Lambert van der Veeke had een verzameling Meccano-modellen meegenomen waar de nodige belangstelling voor was.
- 31. Een zee van Hanomags.
- 32. Dit jaar was de markt een stuk groter dan we ons van andere jaren herinneren.
- 33. Dit deden wij vroeger ook: trekker rijden, ver voor we zestien waren.
- 34. Deze bijzonder mooi gerestaureerde hoge drukpers van Massey-Harris met eigen motor is van het bouwjaar 1956.
- 35. De peuter is vertederend, de trekker is een Staub AM10 uit 1952.
- 36. 'Droog' oefenen in de MF 165 van opa.



37.



38.



40.



41.



39.



42.



43.



44.

- 37. Niet meer weg te denken van het IHF zijn grote Amerikaanse trekkers zoals hier dit rijtje John Deeres.
- 38. Een MWM patent Benz scheepsmotor, type RH 30D uit 1928 met een vermogen van 30 pk en een eigen gewicht van 3820 kg. Eigenaar is Bastiaan Clerx.
- 39. De zandbak lag op de plek waar de laatste jaren de leden van de SMT Sambeek oogstdemonstraties gaven.
- 40. Marcel Classens met zijn 2 pk Fairbanks T stationaire motor uit 1906 die een zaagbank aandrijft.
- 41. De trekkertrek blijft onveranderd een grote publiekstrekker op het IHF. Er staan altijd hordes mensen te kijken.
- 42. Voor 'mister' Massey Ferguson Piet Mooy uit Schagen in de kop van Noord-Holland was het de 41e keer dat hij meedeed aan het IHF.

- 43. Herman Florissen laat horen hoe een 6-cilinder watergekoelde Deutzmotor klinkt. De trekker is zelfbouw, evenals de Deutz er achter, maar in plaats van een 6-cilinder heeft Herman daar een 8-cilinder Deutzmotor in gelegd. De Deutz daar weer achter is ook van Herman. Dat is een Deutz A144 uit Argentinië.
- 44. Het terrein lag er ondanks de vele regen goed bij behalve op deze plek kort na de hoofdingang.
- 45. De jeugd; ze houden zich niet altijd even goed aan de regels, maar deden wij dat dan wel toen we nog jong waren?
- 46. Het terrein was redelijk goed begaanbaar, ook op plekken waar veel gereden werd.



45.



46.



47.



48.



52.



53.



49.



50.



54.



55.



51.



56.



57.

47. Niet weg te denken van het IHF is de zandbak voor het grondverzet, waar altijd wel actie is te zien zoals hier met een puffend Lanz die een Adams Grader trekt.  
 48. Blauw versus groen.  
 49. Gezien in het bos tussen de onderdelenmarkt en het B-terrein.  
 50. Youngtimers uit de 10-serie van Ford zijn gewilde youngtimers.  
 51. In de halve cirkel tegenover het podium stonden de meest bijzondere Hanomags.  
 52. Voor wie nog niet groot genoeg was voor een echte trekker waren er traptrekkers.  
 53. Van links naar rechts: Elmer Boudt, 81 jaar uit Hoogstade (B), Teun Drost uit Koekange en Marcel Maertens uit Ieper (B). De heren komen al tientallen jaren naar het IHF, Elmer en Marcel als bezoeker, Teun als standhouder. Elmer bezit 100 tractoren van de merken Ford en Ferguson. Marcel bezit 8 Fordson tractoren van de bouwjaren 1933-1964. Marcel is jaren chauffeur op een MAN vrachtauto, daarom het MAN petje op zijn hoofd.

54. De Gutbrod 1050 (1968) met originele kooimaaiër, heeft Wiel Jacobs uit Kessel van een kennis in Belfeld gekocht. De motor (12 pk) was versleten en is door Wiel gereviseerd. De maaier heeft een werkbreedte van 185 cm en is op sportvelden in Noord Holland ingezet.  
 55. Beide motoren van Ferguson TED tandemtractor (1962) van Kees Weijtmans uit Udenhout hebben er op vrijdagmiddag geen zin in. De machine wordt met de Unimog van de transportwagen getrokken. De vooras van één van de Fergusons was ooit gebroken. Kees heeft toen van twee Fergusons een tandemtrekker gemaakt.  
 56. Tijdens het IHF werden lege blikjes opgehaald voor een goed doel.  
 57. Wiel Jacobs uit Kessel (links) bij zijn Gutbrod-Müller combinatie. De as van de Müller TRT6 aanhanger (1963) wordt door de Gutbrod Kobald MC7 (1960) aangedreven. De tractor heeft een Hirth motor van 7 pk.





58.



59.



60.



64.



65.



61.



62.



63.



66.



67.

58. Plezier voor jong en oud, hier zien we het touwslaan.  
 59. Miniatuur International Famous met op de achtergrond een Rider Ericson heteluchtmotor.  
 60. Samen goed kijken hoe warm een gloeikop stationaire motor nou moet zijn voor deze gestart kan worden.  
 61. Theo Roosen uit Moergestel legt graag in geuren en kleuren uit hoe de onsteking van zijn Pineau motor uit 1913 werkt.  
 62. Rik Lemmens vult de druppelaar van zijn Deutz D3.3 gasmotor met wel hele dikke en smeulige cola.  
 63. Bas Jamar uit Bingelrade smeert de regelaar van zijn Avance 4 pk gloeikop motor uit 1904.  
 64. Onderweg even een praatje maken met bekende.  
 65. De Deutz MH332 uit 1930 van Kevin Timmer draait rustig zijn rondjes zoals het een grote Deutz betaamt.  
 66. Een greep uit de verzameling Bruneau motoren van Twan Jonkers uit Nuenen.  
 67. Altijd indrukwekkend zo'n grote Amerikaanse motor op een kar met stoel erop. We zien hier de international Titan 8pk uit 1913 van Gerard Meulman uit Vilsteren.  
 68, 69 en 70. De Hanomag 2-takt gasmotor uit het Hanomag museum in Hildesheim uit 1881 is een zeer unieke en bijzondere motor. Het principe van deze motor alleen al is zeer bijzonder te

noemen. Er zijn namelijk twee cilinders waarvan er slechts één als arbeidscilinder werkt. Het werkt als volgt: de cilinder aan de kant van het vliegwiel is een spoelcilinder, deze zuigt het gas- en luchtmengsel aan bij de omhoog gaande slag. Vervolgens gaat deze zuiger naar beneden en gaat deze het gas comprimeren. Op datzelfde moment heeft de arbeidscilinder een omlaag gaande slag gehad waarbij in het eerste stuk de uitlaatklep open stond. Deze gaat eerder dicht dan de hele slag om het gecompriemeerde gas/ lucht mengsel te ontvangen. Hier zit dan weer een terugslagklep in om ervoor te zorgen dat de explosie van de arbeidslag niet in de spoelcilinder kan komen.

De motor is speciaal voor het IHF vanuit het Hanomagmuseum in het Duitse Hildesheim naar Panningen gebracht. De motor is zeer waarschijnlijk in de loop der jaren een studieobject geweest voor motoren, dit is te zien aan het gebrek aan slijtage. We zien hier op de foto's Rik Lemmens en Bas Jamar de motor demonstreren. Beide mannen hebben samen met Kees Fitters geholpen om deze motor een aantal jaren geleden terug lopend te krijgen, wegens het bijzonder principe hoe deze motor werkt was dit wel wat uitzoekwerk. Maar het is ze gelukt en ze mogen dan ook tijdens het IHF 'spelen' met deze op zijn zachtst gezegd bijzondere machine.



68.



69.



70.



Tekst en foto's: Bauke Bos

## Jesse Dijkstra (15) treedt in voetsporen van vader en opa

**Ongeveer een jaar geleden kwam ik de naam Jesse Dijkstra veel tegen op Facebook op de stationaire motorenpagina. Hij leek me niet oud, maar toch al serieus bezig met stationaire motoren. Zijn heit en pake en beppe (vader, opa en oma in het Nederlands), Bas, Abel en Janny ken ik al jaren en toen Bas achttien was, in 1999, heb ik hem al eens geïnterviewd.**

Degenen die precies weten wie ik in de dertig jaar dat ik dit werk nu doe, kunnen zich dit vast nog wel herinneren. Jesse is jonger. Dit jaar wordt hij vijftien. Vorig jaar september ontmoette ik hem voor het eerst toen we naast elkaar op een evenement stonden. Jesse had toen samen met Bas twee Wolseleys en een Lorenz mee. Naderhand heb ik hem vaker ontmoet en leek het me een goed idee om de familie Dijkstra nog eens op te zoeken en nu om Jesse wat beter te leren kennen.

Jesse was vorig jaar met Bas mee naar een show in Zuuk en werd daar besmet met het motorenvirus. Voordeel voor Jesse is dat er op de boerderij, waar Abel en Janny wonen en waar we hebben afgesproken, diverse motoren stonden, waarvan de meesten in geen jaren gedraaid hadden, omdat Bas en Abel ook al jaren met de hobby bezig zijn, maar het wat op een laag pitje stond. Bas heeft zelf twee Lorenz motoren en een aantal Wolseleys.

Het eerste project waar Jesse mee mocht helpen was het aan de loop brengen van een Petter PAZ1 met waterpomp van Abel, die al jaren stil stond. Daarna begon hij aan een Wolseley te sleutelen en deze liep vrij vlot weer. Al gauw werd er een eigen Wolseley gekocht en in de vakantie zag hij een Deutz te koop staan en dit leek hem wel wat. Maar hiervoor moest gespaard worden en gelukkig had de verkopende partij daar begrip voor. Maar in oktober kon dan eindelijk de Deutz MA416 uit 1929 worden opgehaald. De magneetontsteking was niet goed, maar dit was bekend. Via bevriende hobbyisten werd deze gerepareerd en daarna was het snel voor mekaar dat de motor weer wou lopen. Gelukkig is Jesse handig met een lasapparaat, dus een onderstel was ook snel gemaakt.

Met een ander persoon had hij de afspraak gemaakt om een motor te repareren en in ruil kreeg hij een Deutz MAH916. De

Deutz is inmiddels gearriveerd maar de reparatie moet nog uitgevoerd worden. De brandstofpomp bleek vast te zitten en nadat die weer gangbaar was gemaakt liep de motor weer en moest er ook een onderstel gemaakt worden, omdat de motor anders moeilijk mee te nemen is. Mooi is dat Bas nu ook weer actiever bezig is met de hobby, want Jesse heeft natuurlijk wel een chauffeur nodig. Het afgelopen jaar zijn ze naar diverse shows geweest en mooi is dat Jesse ook merkt dat zowel jong als oud wordt geaccepteerd en hij al diverse contacten heeft opgebouwd. In huize Dijkstra zijn zo'n elf stationaire motoren. Bij Abel en Janny staat het meeste, maar bij Bas en Jesse thuis, een paar honderd meter verderop, staan er ook nog een paar, een Lorenz en twee Wolseleys.

Daarnaast hebben Abel en Bas nog diverse tractoren, waaronder vijf Hanomags, een Fahr, een Porsche, een Famulus en een IFA. Helaas mag Jesse er nog niet legaal op rijden, maar op het erf doet hij dat al wel. Ik verwacht dan ook dat hij, zodra het mag, zijn tractor rijbewijs gaat halen. Zowel Abel als Bas zijn vrachtwagenchauffeur en omdat ze momenteel toch wel vaak onderweg zijn moest er nog wat anders komen. Ze lenen vaak een auto-ambulance, maar voor de zware motoren is dit toch wel wat licht en heeft de auto er behoorlijk wat trekken aan. Zodoende is er onlangs een vrachtwagen gekocht, een oude Magirus Deutz ex BB (Bescherming Bevolking) vrachtwagen uit 1952 die is omgebouwd tot camper. Omdat de auto een tijd heeft stil gestaan is deze opgehaald op een dieplader, want de

remmen werkten niet helemaal naar behoren. Gelukkig is Abel handig genoeg en sleutelt hij ook wel aan vrachtwagens op zijn werk, dus ik verwachtte dat er vrij snel vertrouwd mee kan worden gereden.

Een paar weken na mijn bezoek bleek dat het met mijn vertrouwen in Abel wel goed zat want hij was vrij snel weer rijvaardig en ik heb hem al gespot op een show. En dan moet er ook nog een andere aanhanger komen. Abel is ook liefhebber van miniaturen en in de gang hangt een vitrine met honderden miniaturen, waarbij Hanomag de favoriet is, maar ook andere merken zitten er tussen. Wat ik zelf zo mooi vind is dat Jesse vrij fanatiek is en serieus met de hobby bezig is. Van Abel mocht hij op het erf een hok bouwen, waar zijn eigen spul in staat. Naast de motoren staan er een aantal vacuümpompen en laatst heeft Jesse een waterpomp gekocht, die nu helemaal uit mekaar ligt. De krukas is krom en hopelijk is deze nog recht te krijgen en anders wordt het zoeken naar een andere.

Wensen heeft hij uiteraard ook. Zo vindt hij raak-mis motoren ook mooi en ook de Deutz MIH staat op het verlanglijstje. Ik hoop dat Jesse in de toekomst net zo fanatiek blijft als dat hij nu bezig is en daarbij wordt gestimuleerd door Bas en Abel, want het ploegje stationaire motoren mensen wordt steeds kleiner, zo is mijn gevoel. In het jaar dat hij nu bezig is, is er al veel gebeurd en ik hoop dat dit zich door zet!



Jesse tussen zijn motoren.



De motoren in zijn hobbyruimte.



De pas aangeschafte Magirus Deutz vrachtwagen.



De Deutz MAH916.



Lister D.



Op een show.



Een trotse Jesse.



*Een Jeep om te dorsen. Of hij ook sterk genoeg is om de zware dorskast te verslepen is maar de vraag.*

*Tekst: Jan van Zuilen  
Foto's: Nationaal Archief, Brabants Historisch Informatie Centrum*

## De Jeep als landbouwtrekker

**In de rubriek Uit de oude doos gaat het dit keer over de Jeep, meer bepaald over de Jeep als landbouwtrekker. De alleskunner uit de Tweede Wereldoorlog bleek namelijk niet alleen op het slagveld goed uit de voeten te kunnen maar ook op bouwland en weiland.**

De vierwiel aangedreven Jeep had zich in de Tweede Wereldoorlog aan de zijde van de Geallieerden al bewezen als een zeer veelzijdig voertuig dat voor allerlei doeleinden ingezet kon worden. In feite dankt de Jeep daar ook zijn naam aan. Het woord Jeep is ontleend aan de afkorting GP, General Purpose. Dat is Engels voor 'algemeen gebruik' en als je GP op z'n Engels uitsprekt klinkt dat ongeveer als ZjiePie en dat werd vereenvoudigd tot Zjiejep en dat schrijf je op z'n Engels als Jeep.

De Jeep dankt zijn bestaan aan een opdracht van het Amerikaanse leger aan het Amerikaanse bedrijfsleven om een compact, licht, snel en wendbaar voertuig te ontwerpen dat ook op slechte ondergrond goed uit de voeten moest kunnen. Uiteindelijk gaf het leger de voorkeur aan het ontwerp van de autofabriek Willys-Overland, maar omdat die fabriek in haar eentje niet in staat was om aan de grote vraag van het leger te voldoen werd

ook de Amerikaanse Fordfabriek ingeschakeld voor de productie van Jeeps. In totaal zijn er tijdens de Tweede Wereldoorlog zo'n 640.000 Jeeps gebouwd, waarvan 360.000 door Willys en 280.000 door Ford. Een groot deel daarvan is na de invasie in Normandië naar Europa verscheept.

Na de Tweede Wereldoorlog bleef veel Amerikaans legermateriaal in Europa achter, waaronder ook Jeeps, soms nog gloednieuw en ongebruikt. Die werden opgeslagen in dumps en vandaaruit werden ze weer doorverkocht. Ook in het Nederland van net na de oorlog werd de Jeep voor van alles en nog wat ingezet. Op de eerste plaats natuurlijk door het Nederlandse leger dat Jeeps goed kon gebruiken bij de politionele acties in Nederlands-Indië, maar ook instanties als de politie, de brandweer, waterschappen en Rijkswaterstaat maakten bij hun werk gebruik van Jeeps.



*Je kunt er ook een wagen mee trekken.*



*Een Jeep om te ploegen. Om de trekkracht te verhogen zijn de standaardwielen achter vervangen door speciale anti-slipwielen.*



*Een Jeep om te woelen.*

Mede op aandringen van het Ministerie van Landbouw werden Jeeps ook ingezet op boerderijen. Dit was vooral vanwege een schreeuwend gebrek aan echte landbouwtrekkers. In Amerika zelf had men ook ontdekt dat de Jeep voor van alles en nog wat inzetbaar was. De fabriek van Willys Overland speelde daar ook op in door naast de legerjeep ook een Jeep te produceren voor civiel gebruik. Dat was de Willys CJ of te wel de Civilian Jeep; in Nederland werd hij ook wel 'vredesjeep' genoemd. De afkorting CJ is overigens nog heel lang gebruikt. Voor het laatst bij de Jeep CJ7 die in 1986 werd opgevolgd door de Jeep Wrangler. Het merk Jeep bestaat nog steeds, nu als onderdeel van Stellantis, het moederconcern van onder andere Fiat, Peugeot en Citroen, maar met het origineel heeft het nauwelijks nog iets gemeen. Zelfs vierwielaandrijving is niet meer vanzelfsprekend voor een Jeep van Stellantis.

Maar dat terzijde; op deze plek willen we het vooral hebben over het gebruik van de oer-Jeep als landbouwtrekker. Dat werd ook gestimuleerd door de importeur van Willys-Overland, de firma H.C.L. Sieberg uit Amsterdam. Die had na de oorlog grote partijen Jeeps opgekocht bij dumps in Frankrijk en Duitsland. Het ging om best behoorlijke aantallen. Zo kocht Sieberg in 1946 bij een legerdump in het Franse Reims in een keer een kavel van 1420 Jeeps en later dat jaar nog een keer een kavel van 935 Jeeps. Bij een dump in Duitsland haalde Sieberg ook nog eens 109 Jeeps op. Die werden per schip naar Amsterdam vervoerd. Om de interesse van boeren te wekken adverteerde Sieberg zijn Jeeps onder mee in het weekblad Boerderij.

Sieberg organiseerde in samenwerking met de dienst Landbouvoorlichting van het Ministerie van Landbouw ook demonstraties om boeren te laten zien hoe er met Jeeps op het land



De importeur van Jeep hield in samenwerking met de dienst Landbouwvoorlichting demonstraties om boeren te overtuigen van de gebruiksmogelijkheden van een Jeep als landbouwtrekker.



Het weer was zo te zien op deze foto tijdens de demonstratie niet best.



Voor het werken met de poelie wordt de Jeep met blokken 'vastgezet'.



Je kon de Jeep ook als klein vrachtwagentje gebruiken.

gewerkt kon worden. Dat ze een kar konden trekken, dat je er mee kon eggen en ploegen, dat ze, mits voorzien van een poelie, een dorskast konden aandrijven en dat je ze ook nog kon gebruiken als een klein vrachtwagentje. Verder werd tijdens die demonstraties getoond waar je de lier van een Jeep zoal voor kon gebruiken. De lier behoorde immers tot de standaarduitrusting van een Jeep.

Vanaf 1947 importeerde Sieberg ook de civiele Jeeps van Willys-Overland uit Amerika. Om de verkoopkansen daarvan te vergroten zocht Sieberg samenwerking met importeurs en dealers van landbouwwerktuigen. Dit met de bedoeling om ervoor te zorgen dat die werktuigen gingen maken die geschikt waren om te gebruiken in combinatie met een Jeep. Zo liet Sieberg de fir-

ma Schukken uit Bolsward een maaibalk maken voor de Jeep. De firma Heesters uit Haaren (de latere McCormickdealer) werd bereid gevonden om een Jeep om te bouwen tot een zelfrijdende melkmachine. Ook daarvan plaatste Sieberg advertenties in kranten en in het weekblad Boerderij.

Op foto's bij dit artikel zien we de Jeep vooral aan het werk op bouwland. Toch is er weinig fantasie voor nodig om te snappen waarom de Jeep in de akkerbouw nooit veel potten heeft kunnen breken. Als voertuig kon en kan een Jeep met zijn vierwiel-aandrijving en mits voorzien van de juiste banden heel goed uit de voeten in de modder en andere slechte reinomstandigheden. Dat had de Jeep in de oorlog ook al bewezen, maar een van de redenen waarom je er in slecht terrein niet verzakt mee kwam

De Universal Jeep met maaibalk

De Jeep  
epaact voor U  
iedee dag  
iedee seizoen  
iedee jaor!

Import: Fa. H. C. L. SIEBERG - AMSTERDAM  
Stadhouderskade 143 - Telefoon 28400

De Universal Jeep bij het melken

WILLYS OVERLAND

**UNIVERSAL JEEP**

DE krachtbron  
HET vervoermiddel voor het Nederlandse bedrijfsleven

Import: H. C. L. SIEBERG N.V.  
STADHOUDERSKADE 143 - AMSTERDAM  
TELEFOON 28400

WILLYS-OVERLAND

**JEEP-IMPORT**  
Fa. H. C. L. SIEBERG  
STADHOUDERSKADE 143  
TELEFOON 28400  
AMSTERDAM

OOK in Uw bedrijf is plaats voor een der producten van onze uitgebreide

**Jeep-LYN**

Van 1942 af heeft Willys-Overland de Jeep-LYN gebouwd, welke thans voor heel Europa, van India tot Nederland, voor alle soorten van gebouwen gebruikt kan worden, die een voorwaarde is van het water transport, het meest doeltreffende, het meest flexibele, het meest veelzijdige transportmiddel, dat ooit ontworpen is.

— DE MILITAIRE JEEP —

Het Jeep distributieprogramma omvat thans de volgende modellen:

UNIVERSAL	De meest bekende Jeep is de Universal, welke voor alle soorten van gebouwen gebruikt kan worden, die een voorwaarde is van het water transport, het meest doeltreffende, het meest flexibele, het meest veelzijdige transportmiddel, dat ooit ontworpen is.
SEDAN-DELIVERY	Deze Jeep is gebouwd voor het transport van personen en goederen.
UTILITY-WAGON	Deze Jeep is gebouwd voor het transport van goederen en personen.
STATION-WAGON	Deze Jeep is gebouwd voor het transport van goederen en personen.
BEVELWAGEN 3 W.D.	Deze Jeep is gebouwd voor het transport van goederen en personen.
BEVELWAGEN 4 W.D.	Deze Jeep is gebouwd voor het transport van goederen en personen.
STATION-SEDAN	Deze Jeep is gebouwd voor het transport van goederen en personen.
JEPPETS	Deze Jeep is gebouwd voor het transport van goederen en personen.

U zet Uw aankoopvergunning om in goud indien U zich een van deze 'Jeep'-producten aanschafft!

Fa. H. C. L. SIEBERG - STADHOUDERSKADE 143, AMSTERDAM

NAAM: \_\_\_\_\_

ADRES: \_\_\_\_\_

TELEFOON: \_\_\_\_\_

TELEFONNUMMER: \_\_\_\_\_

ADRES: \_\_\_\_\_

K.V.S. AANKOOPVERGUNNING B/WORD AANGEVraagd

Afbeeldingen uit folders van Jeep-importeur Sieberg.



Onderdeel van de demonstraties was ook laten zien wat je met de lier van een Jeep kunt doen, bijvoorbeeld een rolblok uit een greppel trekken.

De Universal Jeep is  
Landbouwtractor,  
Trekker op de weg,  
Lichte truck,  
Stationnaire en  
rijdende krachtbron,  
Voertuig voor mens en materiaal.

Thans  
regelmatig  
leverbaar.

**DE UNIVERSAL JEEP  
biedt 1001 mogelijkheden**

Op ieder landbouwbedrijf van enige omvang is de Universal Jeep een onmisbaar werktuig. Als auto, tractor, truck, krachtbron zal hij onder alle omstandigheden, op elk terrein, te allen tijde U snel en goed elke gewenste dienst bewijzen. Hij vervangt - aldus de Landbouwschool te Wageningen - drie tot vier paarden. Hij doet het werk van enkele arbeidskrachten, bergeen in deze tijd van schaarste aan landarbeiders van het grootste belang is. De Universal Jeep is een veelzijdige machine, die U jaarlijks duizenden guldens opbrengt.

Importeur: **H. C. L. SIEBERG N.V.**  
Stadhouderskade 143, Amsterdam, Telefoon 28400 (K 2900)

Een advertentie van Sieberg in het weekblad Boerderij.



De Jeep als zelfrijdende melkwagen in dit geval met een Surge-Melotte melkmachine van de firma Boeke-Heesters.



De bezoekers zijn weg, de eg kan worden opgeklapt.

te zitten was zijn relatief geringe eigen gewicht. Dat was ook een voordeel als een Jeep zichzelf aan zijn lier uit de prut moest trekken, maar met een ploeg of een eg of als trekker van een zwaarbeladen wagen is dat geringe eigen gewicht eerder een nadeel, want weinig druk op de wielen betekent weinig trekkracht. Kijkend naar de foto waarop te zien is hoe een Jeep een dorskast aandrijft hebben we dezelfde bedenking. Dat de motor genoeg vermogen heeft om via een poelie de dorsmachine te laten draaien geloven we best wel, maar of een Jeep genoeg trekkracht heeft om zo'n zware kast op sleep kan nemen, is een ander verhaal.

In de praktijk werd de Jeep dan ook vooral gebruikt op melkveebedrijven. Om een kamp te slepen, kunstmest te strooien of

hooi te keren is nu eenmaal veel minder trekkracht nodig dan voor een eg of ploeg. Maar ook in de veehouderij was de Jeep geen blijvertje, zeker niet nadat vanaf begin jaren vijftig een grote stroom kleine trekkers uit Duitsland en Engeland richting Nederland kwam. Daar kwam nog bij dat de Jeep vanwege de dure dollar ten opzichte van Europese valuta ook qua prijs niet meer concurrerend was. Dat laatste gold trouwens voor alle Amerikaanse trekkers inclusief de populaire Ford Dearborn.

Een ander nadeel van de Jeep was zijn dorstige 4-cilinder benzine-motor. Die was in het verbruik een stuk duurder dan de zuinige 1- en 2-cilinderdieseltjes uit Duitsland die van begin jaren vijftig hun opwachting maakten bij Nederlandse melkveehouders.

**COÖPERATIEF MELKEN**

EMMEN. In de provincie Groningen worden momenteel proeven genomen met coöperatief melken. Daartoe is een Jeep uitgerust met 6 Surge-Melotte melkmachines. Drie personen gaan hiermede elke morgen en avond bij vier of vijf veehouders melken. Aan de Jeep is een installatie gebouwd, waarmee men de koeien kan vastmaken. De motor van het voertuig doet tevens dienst om de melkmachines aan te drijven. Deze machines met toebehoren worden aan de Coöp. Zuivelfabriek te Grijpskerk gereinigd en gedesinfecteerd. Men hoopt hiermede 80 à 90 koeien per keer te kunnen melken.

Een berichtje uit een krant in het noorden van het Land over een proef met een zelfrijdende melkwagen van Jeep.



Het Gloeikoppersweekend werd vanwege de slechte terreinomstandigheden niet in Wortel gehouden maar op vliegveld Weelde.

# Gloeikoppersweekend zonder zandbak maar met waterrem

Tekst en beeld: Jan van Zuilen

Het Gloeikoppersweekend, dat gepland was voor 27 en 28 april jl. is uiteindelijk toch doorgegaan in het weekend van 8 en 9 juni, alleen niet op de vertrouwde locatie in Wortel maar op het voormalig militair vliegveld in Weelde.

Het zat de organisatoren van het tweejaarlijkse Gloeikopperstreffen in het Belgische Wortel dit jaar niet mee. Net als veel andere buitenevenementen kon het weekend in eerste instantie niet doorgaan vanwege de slechte terreinomstandigheden. In de verwachting dat het met de zomer in aantocht toch wel een keer zou ophouden met regenen werd het evenement verzet van het laatste weekend van april naar het tweede weekend van juni. Maar ja, het is, zoals we allen weten, in mei gewoon door blijven gaan met regenen met als gevolg dat het terrein in Wortel begin juni nog steeds veel te nat was om er een oldtimere-

venement te houden. Dankzij goede contacten bij de gemeente Ravels slaagde de organisatie er echter in om een andere locatie te vinden, te weten het voormalig militair vliegveld in Weelde. Oldtimer-liefhebbers zullen wellicht in eerste instantie even gedacht hebben: 'hè, hoe kan dat nou? Daar werd toch altijd het oldtimerfestival van de HMCK gehouden en dat moest daar weg vanwege milieu- en natuurbepalingen'. Ja, dat klopt, maar de plek die het Gloeikoppersweekend nu toegewezen kreeg, betrof een ander gedeelte van het vliegveld, meer bepaald het terrein waar de hangaars voor de vliegtuigen staan.



Met een Ketting-Bulldog uit 1923 ben je op het Gloeikoppersweekend verzekerd van aanspraak.



De stationaire motoren stonden ook zo veel mogelijk bij elkaar.

Voorwaarde was wel dat er alleen gebruik mocht worden gemaakt van het met betonplaten verharde gedeelte van het terrein. Dat was best even slikken, bekende organisator Frans Oomen, want het betekende dat er dus geen zandbak zou zijn waar de deelnemers zich met hun Lanzen en andere gloeikoptrekkers altijd zo lekker ongeremd kunnen uitleven op het sjoeren van boomstammen en andere zwaar spul. Toch kon het de pret bij de deelnemers niet echt drukken. Volgens Frans Oomen was er ook niemand om weg gebleven. „Vrijwel iedereen die zich had ingeschreven voor het weekend van 27 en 28 april is gekomen;



We zijn in België, dus drinken we Jupiler.

als er al mensen niet zijn gekomen is dat omdat de nieuwe data hun niet pasten.”

Het was wel even wennen aan de nieuwe setting, die er totaal anders uitzag dan de gebruikelijke inrichting van het terrein in Wortel. De ingeschreven trekkers (allemaal gloeikoptrekkers; inclusief een aantal stationaire gloeikopmotoren waren het er 322) stonden met de neuzen naar elkaar toe opgesteld in een lange rechte rij. Best wel indrukwekkend om te zien. Het leek wel een laan, alleen dan niet omzoomd door bomen maar door



de schoorsteen dikke uitlaten van al die Lanz-Bulldoggen, Pampa Lanzen, Vierzons, Le Percherons, Ursussen, Landinies plus een paar Bolinder Munktells en enkele HSCS's.

Om het gemis van een zandbak enigszins te verzachten had de organisatie een waterrem laten komen waarmee deelnemers het vermogen van hun gloeikopper konden testen. Op het moment van het bezoek van De Klep was de waterrem niet in gebruik, maar volgens mensen die het ding in actie hadden gezien, leverde het fascinerende beelden op van kreunende, puffende en ploffende gloeikoppers die doorgingen tot hun uitlaat roodgloeiend kleurde.

Zoals altijd was het evenement op de eerste plaats weer een aangenaam weerzien met veel Belgische, nog meer Nederlandse en enkele Duitse liefhebbers van gloeikoptrekkers en -motoren. Wat de sfeer zeker ook ten goede kwam was dat het na dagen met veel regen en wind in het weekend van 8 en 9 juni redelijk mooi weer was. Dat wil zeggen: fris voor de tijd van het jaar, maar wel regelmatig zon en nauwelijks regen. Die regen kwam trouwens de maandag erna weer wel met bakken uit de hemel.



Adrie Oostvogels draait een paar moeren van zijn Dekkersmotor nog wat strakker aan.



De bestuurder van deze Lanz maakt aanstalten om zijn trekker weer achteruit in de rij te parkeren.



De gloeikoppers stonden op merk gegroepeerd, zo ook de Argentijnse Pampa Lanzen.



Geen echte gloeikop, maar wel een opmerkelijke Lanz vanwege zijn kleuren.





## Een vak apart: maaien met de zeis

Tekst en foto's: Johan Zweerink

**Op zondag 16 juni 2024 vond in Itterbeck (D) de 'Ausstellung' van de Oldtimer Club Niedergrafschaft met de tentoonstelling en demonstraties van historische tractoren en landbouwmachines plaats. Johan Zweerink maakte onderstaand verslag en had vooral aandacht voor het ouderwetse handwerk, te weten: maaien met de zeis.**

In 2022 heb ik van het evenement uitgebreid verslag in De Klep gedaan. Ook dit jaar ben ik weer van de partij. Gehinderd door periodes met neerslag ben ik niet in de gelegenheid om foto's voor een uitgebreide reportage te maken. Wel zie ik op een gegeven moment een interessante gebeurtenis waar ik meer van wil weten.

Op het grasveldje zijn drie dames druk in de weer met zeis en zeisenstrik. Ik doel dan op zo'n ouderwets ding, dus zonder een benzine- of elektromotor aan het eind van de steel. De dames zijn

in opleiding. Lorina ten Bosch is met haar 23 lentes de jongste van het stel. In 2022 maait Lorina met de tractor van haar vader meerder zwaden. Janine Koers is 27 jaar en maait in 2022 met de Fendt Farmer 1025 uit 1976 gras met een cyclomaaier. Dit jaar maaien de jonge dames met de zeis. Katharina is wat ouder en hanteert ook de zeis. De zeisen die de dames gebruiken, hebben een stalen steel. Op zolder van één van de boerderijen vindt men nog een antieke zeis met een houten steel en houten handvaten. De houtwormen hebben zich helaas meester gemaakt van dit antieke werktuig want na één maaibeweging



De dames in actie, even kijken naar de fotograaf.



Tijdens het maaien wordt het snijvlak van de zeis met een 'zeisenstrik' ontdaan van bramen. Thuis wordt er gehaard om de zeis te scherpen.



Lorina ten Bosch (23 jaar) met de op de zolder gevonden zeis.

breekt er al een handvat af. Zoals altijd wordt de zeis omwonden met een jutte zak tijdens het transporteren van het werktuig. Zo worden ongelukken tijdens transport voorkomen. De drie dames zijn al jaren betrokken bij de vereniging. Vorig jaar is het idee opgevat om te leren maaien met een zeis. Ook hier is het spreekwoord 'oefening baart kunst' van toepassing.

Uit ervaring weet ik dat het maaien met een zeis een vak apart is. Voor je er erg in hebt, zit de punt van de zeis in de grond. Zoals mijn vader zei, hakken met de zeis kan iedereen, er goed mee kunnen maaien is slechts voor weinigen weggelegd.

Toen ik een jaar of 6 was, heb ik gezien hoe een bejaarde buurman met een zeis de schapenweide tot een gazon omvormde. Hij verstond de kunst van het maaien met een zeis als geen ander. De man maaide de dichte graszode van de schapenweide met



Natuurlijk ontbreken de tractoren en de werktuigen niet in tijdens een demonstratie en tentoonstelling van landbouwwerktuigen en tractoren. Sommige zijn in actie, sommige stilstaand.



Maaien met een zeis gaat niet vanzelf.

een zeis. Het veld lag erbij alsof het machinaal gemaaid was. Voordat er gemaaid kan worden, is de zeis gehaard door met een haarhamer het metaal uit te smeden. De zeisenstrik - een soort latje van 50 cm dat aan beide zijden van een schuurmiddel is voorzien - wordt gebruikt om de zeis tijdens het maaien aan te scherpen. Volgens mijn buurman is een scherpe zeis de sleutel tot succes.

Mijn vader stond eind jaren 60 van de vorige eeuw in juli voor 04:00 uur op om met de zeis hooigras te maaien. We krijgen pas begin jaren zeventig een tractor, dan zit er niets anders op dan met de hand te hooien. Hij begint bewust heel vroeg te maaien, dan is het gras nog lekker 'knapperig'. Wanneer je later zou beginnen, is het gras door de invloed van de zon moeilijker te maaien.





# Historisch weekend OTC Ewijkse brug

Tekst en foto's:  
Johan Zweerink

Elk even jaar organiseert oldtimerclub De Ewijkse Brug het Historisch Weekend in Herveld, steevast in het laatste weekend van mei. Dat was dit jaar zaterdag 25 en zondag 26 mei. Het was voor de vijftiende keer dat het evenement werd gehouden en het thema was dit keer John Deere en Oost-Europese tractoren. Johan Zweerink ging er heen om een verslag voor De Klep te maken.

OTC De Ewijkse Brug is in 1991 opgericht en telt 270 leden die voornamelijk in een straal van 50 kilometer rond Herveld woonachtig zijn. De Ewijkse Brug in de autosnelweg A50 verbindt het Land van Maas en Waal met de Betuwe. OTC De Ewijkse Brug is een echte gezelligheidsclub en kan zonder subsidies bestaan.

Op de woensdag voor het evenement staat er tot 15 cm water op het terrein. Voorzitter Harrie Berns: „Dit terrein is eigendom van mijn zwager en het is de zesde keer dat het Historisch Weekend hier te gast is. We hebben in het verleden best wel enkele natte zomers meegemaakt, maar dit jaar is het terrein ongekend

nat. We hebben al kosten gemaakt en het bestuur heeft daarom besloten om het evenement door te laten gaan.”

Vrijwilligers hebben twee dagen met vijf pompen geprobeerd om het veld begaanbaar te maken. Dat is redelijk gelukt, tot op vrijdagochtend. Dan komt er weer een zware bui over. Het terrein is daarna zo nat dat verschillende reeds geplande activiteiten geen doorgang kunnen vinden. Omdat de parkeerterreinen door de regen onbegaanbaar zijn, is uitgeweken naar het erf van een nabij gelegen melkveehouderij. Een treintje brengt de bezoekers van en naar de parkeerplaats.



Zelfs een Gator heeft moeite om door de modder te komen en wordt een handje geholpen.

Wat wel doorgang vindt is het koken in de keuken uit de jaren vijftig van de vorige eeuw. In één van de tijdelijke kapschuren is zo'n keuken nagebouwd. Op de houtkachel bereiden Astrid en Megan casselerrib. In een andere pan trekt bouillon voor de soep van zondag. Groentesoep en wentelteefjes staan voor zondag op het menu. Een fluitketel zorgt voor heet water. De kachel is van de moeder van Astrid geweest. Haar moeder moet op een gegeven moment noodgedwongen een kamer in het verpleegtehuis betrekken. De kachel zou anders naar een kringloopwinkel zijn gegaan maar is in de veldkeuken erg nuttig. De inrichting van de veldkeuken is voornamelijk in een kringloopwinkel

gekocht. De waterpomp in de hoek van de keuken komt uit een oude boerderij, hij lag nog op zolder bij Linie. Zij kookt voor de vrijwilligers die helpen met het opbouwen van het evenement en is al zes jaar betrokken bij het kookgebeuren.

De kapschuren zijn door de vrijwilligers in één dag gebouwd van gebruikte materialen. De werkgever van een van de vrijwilligers gebruikt voor de productie van machineonderdelen stalen cilinders. De cilinders met een lengte van zes meter komen in een krat aan. De kratten zijn destijds gedemonteerd waarna de planken aangewend zijn om de demontabele kapschuren te bouwen.



Het "Guijt Huijs" heeft zijn goederen uitgesteld.



De muntenverkoop had het rustig gegeven het mindere weer.



De keuken uit de jaren vijftig is volop in bedrijf.



De rytuigen worden door een andere locomotief teruggetrokken naar het begin van de smalspoorbaan.



Gebeurt er dan niets op het terrein? Nee, zeker niet. In 2022 is het smalspoor van de Gelderse Smalspoor Stichting bij de ingang opgesteld. Toen had de stichting de beschikking over een beperkte hoeveelheid spoorrails. Inmiddels is men in staat om een spoorweg van een honderdtal meter aan te leggen. De locomotief rijdt naar het eind van het spoor. Dan koppelt een andere locomotief aan de achterzijde van het treintje aan om het treintje weer naar het startpunt te brengen. Guus Meeuwis zingt in zijn nummer 'Per Spoor' de inmiddels legendarisch geworden woorden: "Kedeng kedeng.... Kedeng Kedeng....". Dit geeft

het geluid weer dat de wielen van een wagon maken wanneer ze een las in de spoorstaaf -in vaktermen een voeg- passeren. Heden ten dage worden de voegen in de spoorstaven opgevuld en glad geslepen. De rails van een smalspoor worden met bouten aan de stalen dwarsliggers gemonteerd waardoor er een spoorsegment ontstaat. De segmenten worden met stalen platen door moeren en bouten aan elkaar bevestigd. De trekkende locomotief kan achteruitrijden. Omdat de achter de locomotief gekoppelde 'rijtuigen' relatief weinig massa hebben, duwt de locomotief door de stuitende beweging van de wielen wanneer

ze een voeg in de rails passeren, het rijtuig omhoog. Het 'rijtuig' wordt uit de rails geduwd met een ontsporing in miniformaat tot gevolg. Een trekkende beweging kent dit fenomeen niet.

Ook worden de oude beestjes getest op vermogen én uithoudingsvermogen. Aan de rand van het terrein is een vermogenstester opgesteld. Johan van Doorn laat de aftakas met de vermogenstester aan zijn Deutz D6206 koppelen. De tractor moet volgens het boekje 62 pk leveren. De wijzer op de vermogenstester geeft echter 83 pk aan. Ja, de motor van de tractor is

inderdaad iets 'gekieteld'. Tevreden neemt Johan kennis van het resultaat. Ook met het uithoudingsvermogen zit het goed. Het uitlaatspruitstuk en de uitlaat van de tractor worden gloeiend heet en beginnen te roken, maar de motor houdt vol. Het is een luchtgekoelde motor, daarom is het zaak om de motor na de testprocedure met een verhoogd toerental door te laten lopen zodat de opgebouwde warmte geleidelijk afgevoerd wordt. De aftakas wordt afgekoppeld. 'Volgende patiënt' en die staat al te wachten in de rij.



Mooie rooie van meerdere merken.



De keuken is op het platteland niet alleen de plaats waar de maaltijd wordt bereid, het is ook een plaats van samenkomst.



De Deutz D6206 van Johan van Doorn brult het uit van plezier. De wijzer op de vermogenstester geeft 83 pk aan. Is tie een beetje gekieteld, amigo?



Zelfs volwassenen spelen nog graag in de modder met



De IHC 633 wordt ook aan de tand gevoeld.

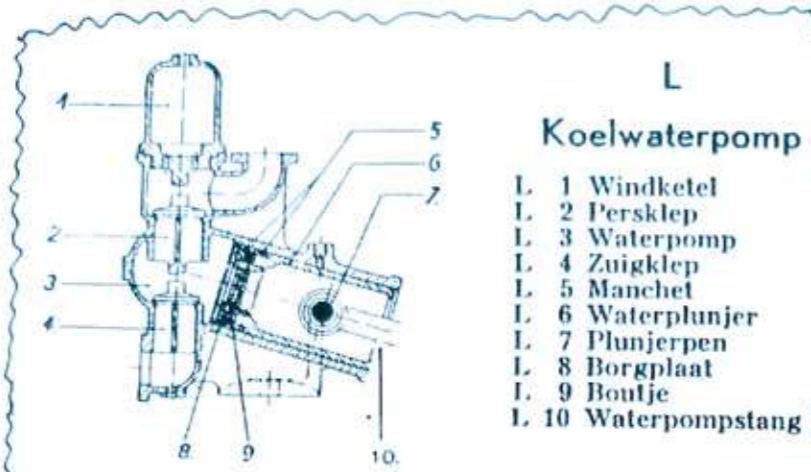


Ook uw razende reporter maakt graag gebruik van de Gator om over het terrein te komen.



Drie trekkertjes op een rij in het groen. Zolang er geen beweging is, blijft het groen.

# Hoe werkt onze pomp?



- Koelwaterpomp**
- L. 1 Windketel
  - L. 2 Persklep
  - L. 3 Waterpomp
  - L. 4 Zuigklep
  - L. 5 Manchet
  - L. 6 Waterplunjer
  - L. 7 Plunjerpen
  - L. 8 Borgplaat
  - L. 9 Boutje
  - L. 10 Waterpompstang

Allereerst mijn excuses: het vorige stukje "Afsluiters vorstvrij" had natuurlijk bijna 1/2 jaar eerder in het klupblad moeten staan.... Ja, of ruim een half jaar later! (okee; in nov. gewoon weer...)

Bij vriezend weer het koelwater tijdig aftappen.

Intussen is iedereen natuurlijk al dat keiharde winterwater al lang weer vergeten. Citaat uit de originele handleiding:

"Men lette er streng op, dat het koelwater doorloopt, en met 50-70 °C. afbloeit."

Nou, een deskundige heeft mij eens verteld dat boven 62,5 °C ketelsteen ontstaat, en dat wil natuurlijk niemand. Ik probeer de temperatuur daar dus beneden te houden. Hoe? Dat vertel ik nog wel... Eerst even zo'n klep tekenen.

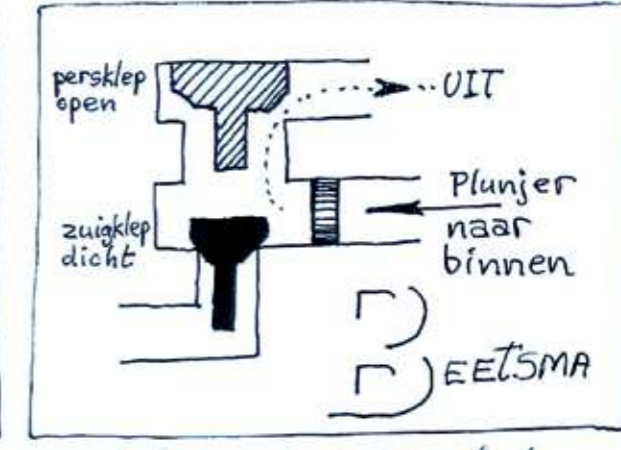
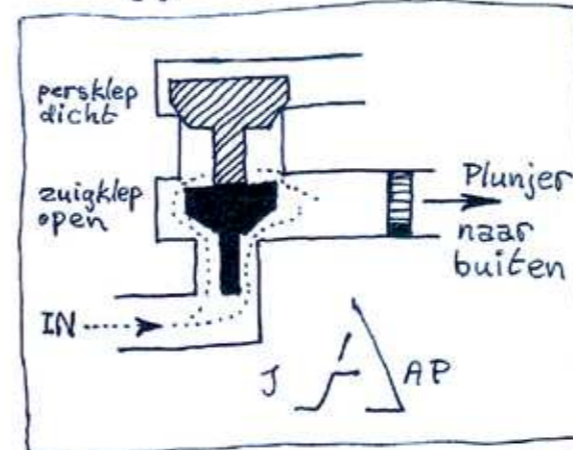
(nr 2)



schuin van onderen gezien is dit de bovenste klep die (nadat de windketel eraf gedraaid is) gewoon eruit gevist kan worden. Hij ligt los op de zitting en kan ook ronddraaien. Tussen de klepgeleidingen (passen als een kruis precies in het huis) zitten doorstroomopeningen voor het water uit de wierbak.

31

De tekening hiernaast is een doorsnede van onze pomp, en komt uit het boekje. Om de werking, welke toch heel simpel is (zoals alles aan die ouwe gloei-kop), uit te leggen, eerst even tekenen:



De plunjer gaat voortdurend heen & weer; dat wil zeggen: als de motor stil staat, stopt ook het pompen van de plunjer... (er hoeft dan immers niet gekoeld te worden; wat een samenwerking, hè?) In tekening A gaat de plunjer naar buiten; hij wordt aangetrokken door het excentriek op de krukas. De waterpomp bevindt zich onder de waterlijn, dus door de druk van buitenaf en de zuigende werking van de plunjer gaat de onderste (= zuig-) klep open en de bovenste dicht. De pomp vult zich met water. Daarna gaat de plunjer terug; de waterstroom duwt eerst de zuigklep dicht en zoekt zijn uitweg via de open gaande persklep naar de cilinder. Van onder naar boven stromend (ja, ja!) doet het het voor aangehouden is. daar de klus waar

32

06-22091889



# HMT reis door Engeland

Al in 2020 stond deze reis op het programma en was de groep met deelnemers al bijna reisvaardig. Echter door de actuele situatie kon er door de gevolgen van corona niet gereisd worden. Nu was het dan zover dat we alsnog vertrokken op woensdag 19 juni, georganiseerd door onze welbekende reisleidster Anne-Marie.

De bus van de firma van der Wou uit Dongen was van alle comfort voorzien en het eerste deel van ons reisgezelschap stapte in Zwolle om 6.00 uur 's ochtends in. Daarna reed de bus door naar Gorinchem waar het tweede en laatste deel van het gezelschap instapte. Breda was de volgende stop. Hier kwam een chauffeurswissel en de inmiddels HMT-ervaren buschauffeuse Beer nam het stuur over. Ze bracht ons via Bergen op Zoom, Antwerpen, Zelzate naar het Franse Duinkerken. Daar gingen we om 14.00 uur aan boord van de Ferry en voeren we naar Dover, waar we rond 15.00 uur arriveerden. We genoten meteen van het mooie uitzicht van de witte krijtrotsen. Hier hebben we de klok een uur teruggezet.

Ons eerste bezoekadres was bij de familie West. Dit gezin heeft een mooie privéverzameling van een twintigtal tractoren van voor 1930. Er stond een Case uit 1918 met een liggende boxer-motor en nog een Case uit de jaren dertig werd gestart en op zijn plek gereden. Hoogtepunt was het starten van een zestien paardenkrachten sterke Avery tractor uit 1917 welke op een zeer aparte manier werd gestart. Die liep als een zonnetje. We namen afscheid van deze familie na de overhandiging van het verenigingsbordje.

We reden naar onze hotels en daar werden we verdeeld over twee hotels in het oude centrum van Canterbury. Na een heerlijk diner in het hotel wandelden we gezamenlijk door het oude stadscentrum waar we de kathedraal, de oude stadsmuur en parken zagen. Daarna zochten de meesten hun bed op na deze lange dag.

## REISDAG 2 PRIVE VERZAMELING + 2 MUSEA

De tweede dag vervolgden we na een ontbijt in beide hotels onze reis en reden we richting Bristol. Eerst langs Londen, maar dat bleek een lange dag te worden door de vele files waar we mee te maken kregen. We zouden vandaag drie adressen gaan bezoeken, wat we ondanks alle strubbelingen ook hebben gedaan.

Het eerste bezoek was aan de collectie van Andrew Hooker.

Dit was een privécollectie en een bedrijfsmatige collectie van Kent Tractors LTD in Kent. De privécollectie bestond uit Ford, Ferguson en enkele andere merken. Hij restaureerde ook bedrijfsmatig een dertigtal tractoren, die hij dan verhandelde.

De volgende bestemming was in Reading het Universiteitsmuseum, museum tractoren en het historisch leven van Engeland. Hier werd de historie en ontwikkeling van de Engelse landbouw uitgebeeld.

In dit museum staat (een replica) van de Ferguson tractor met een foto waar Harry Ferguson aan Henry Ford de uitvinding van de 3-punts hefinrichting laat zien.

We reden naar Oakham Farm Treasures Museum net voorbij Bristol. Hier werden werkelijk alle gebruiksartikelen door de jaren heen tentoongesteld: auto's, vrachtauto's, tractoren, gereedschappen, huisraad, kleding, garage- en landbouwuitrustingen. Werkelijk alles; dus een echte aanrader om te bezoeken!

We reden naar het centrum waar we de tweede nacht doorbrachten in het Travelodge Bristol Central. Hier ook het avonddiner wat niet allemaal zoals afgesproken was verlopen. Op een gegeven ogenblik had iedereen toch gegeten en konden we met een gevulde maag gaan slapen.

## REISDAG 3 3 PRIVÉ VERZAMELINGEN

De derde dag bracht Beer ons na het gezamenlijk ontbijt naar ons eerste bezoekadres bij het constructiebedrijf van Tim Pearn in Redditch. Hij had een prachtige en grote verzameling van Ford tractoren van de duizend serie, County, Roadles en Ploughmaster. Hij bezat ook een FW30 en een Versatile 946. Er stonden ook een vijftal Muir-Hill tractoren. Dit was een mooie verzameling veelal ongerestaureerd maar wel in perfecte staat. De Ford liefhebbers keken hun ogen uit. Er was koffie, thee en fris met Engelse koekjes. Het onthaal was zeer gastvrij. Na het afscheid en een dankwoord aldaar door Anne-Marie reden we verder.

Andrew verzamelt vooral wat hij graag wil behouden. In een aparte schuur staan de gerestaureerde tractoren.



In Middle Wich bezochten we de verzameling van Phil Moston. Hier stonden vele tractoren, welke omgebouwd waren met zwaardere motoren bedoeld voor onderling trekker-trek mee te doen. Er stonden vele tractoren van verschillende merken. Tevens was hier een groot zwaar transportbedrijf gevestigd. Hier werd al geladen voor het evenement waar we zaterdag in Chester heen gingen. Hier kwam ook een eind aan dit bezoek. We hadden er echt van genoten.

We reden naar John Bownes in Winsford. Deze had een dealer-schap van Valta, JCB, Amazone en Krone. Verder had deze familie een bonte verzameling van allerlei en vooral vele tractoren van rond de jaren twintig van de vorige eeuw. Hier werd ook geladen voor de show van zaterdag en moest de Advance stoomwals en stoomlocomobiel alsmede een zes cilinder P6 van het merk Fordson mee welke met een grote Valtra op de dieplader werden geduwd. Na het nuttigen van koffie, fris en gebak namen we hier afscheid.

Op de weg naar ons hotel werd het diner genuttigd en bij aankomst in ons hotel Holiday Inn Express in Chester werden de kamers ingedeeld voor twee nachten. Daarna kon iedereen zijn eigen gang gaan.

## REISDAG 4; KELSALL STOOM & OLDTIMER SHOW

Op de vierde dag, zaterdag 22 juni, volgde na het ontbijt een korte trip naar de Kelsall Steam en Vintage Rally 2024. Op een terrein van ongeveer dertig hectare werd de show gehouden waar tevens een poging werd gedaan het record van zevenhonderdvijftig vrachtwagens voor het Guinness Books of Records te verbreken. Ook waren er klassieke auto's alsmede bedrijfsvoertuigen en machines, valkerij vertoning, streekproducten, ruilbeurs, grasmaaier races, poppenkast, paarden, miniatuur verzamelingen, stationaire motoren, dorskasten, klassieke motorfietsen, tractoren, trekker-trek, stoomwalsen en stoomlocomobielen. Het was werkelijk een prachtige show waar we allemaal met volle teugen van hadden genoten. Om 16.00 uur keerden we met de bus terug naar ons hotel. Na een half uur

verfrissingstijd verzamelden we ons allen bij de ingang van het hotel en wandelden we met moederkloek Anne-Marie naar het centrum met een stukje over de oude Romeinse stadsmuur van Chester. Daar genoten we van een heerlijk diner in een restaurant. Na de buiken rijkelijk gevuld te hebben, wandelden we door het centrum terug naar ons hotel. Op de terugweg konden we zien hoe de jeugd van Chester zich vermaakte in het uitgaansleven wat zeer druk werd bezocht. Na nog wat napraten in de bar en het doornemen van de dag ging iedereen moe maar voldaan naar bed.

## REISDAG 5: STATIONAIRE MOTOREN + INDUSTRIEMUSEUM + PRIVE VERZAMELING

De vijfde dag, zondag 23 juni, startten we met een gezamenlijk ontbijt om 6.45 uur, waarna we zijn uitgecheckt en onze busreis vervolgden. Na anderhalf uur rijden kwamen we aan in Poynton, waar we een bezoek brachten aan het Anson Engine Museum. Dit was een prachtig stationair motoren museum waar de vrijwilligers, waarvan velen met hun tractoren hernaartoe gekomen waren, al verschillende motoren aan de gang hadden gebracht of aan de gang maakten. Hoogtepunt van dit bezoek was het starten van een viercilinder gloeikop Gardner die op een luchtdruk van veertien bar gestart werd. Het was een indrukwekkend gezicht om bovenop de vier koppen de vier gasbranders te zien branden met ferme vlam alvorens over te kunnen gaan tot het starten van de motor. Na het één en ander aanschouwd te hebben, werd er afscheid genomen. Onderweg naar het tweede adres nuttigden we een lunch.

Het tweede adres was bij Nottingham Castle. In de stallen van het voormalige kasteel was een prachtig erkend stoommuseum gevestigd. Hier werd door de vele vrijwilligers de werking en het draaiende houden van de verschillende stoommachines van groot en klein getoond en geshowd. Hier werd als hoogtepunt een draaiende stoommachine getoond welke gedurende honderd en zeven jaar gedraaid had om op water uit een put van drie en dertig meter op te pompen naar een watertoren, waardoor de industrieën, spoorwegen en huishoudens van water



De poort naar de kathedraal is minstens zo bijzonder als de kathedraal.



Frans, Flor en Ad laten hun collectie zien aan Tim.



De reisgroep rondom de Alldays. In de groep ook vijf dames.





Chauffeuse Beer en reisleider Anne-Marie bekijken de rijdende presentatie van de stoomwalsen en -tractoren.



werden voorzien. De machine draaide vierentwintig uur per dag en zeven dagen in de week gedurende honderd en zeven jaar en pompte vijfhonderd duizend gallons water in 24 uur op. Het vliegwiel van deze enorme machine weegt alleen al vijftien ton.

Ons laatste bezoek was bij het privémuseum van de krasse 81-jarige Gordon Easton (foto). Zijn hele leven lang een akkerbouwbedrijf van honderd zestig hectare gehad, nu gerund door zijn zoon. Deze echte Ferguson man toonde samen met zijn dochter en de uit Holland afkomstige schoonzoon en de vele vrijwilligers een prachtige collectie (vracht) auto's, tractoren, landbouwgereedschappen, oude kranen, wegebouwmachines, motoren en huishoudelijke gebruiksartikelen. Tevens was er een huiskamer van het interieur van de inboedel van destijds hun oma en opa. Bij ons afscheid aldaar werd ook afscheid genomen van Peter Love, die ons gedurende onze reis over bezienswaardigheden had verteld en waarvoor wij hem zeer dankbaar waren.

Na het gezellige diner in Peterborough bij Beefeater volgde de overnachting in het Park Inn Hotel aldaar.

#### REISDAG 6; Field Marshall, tractoren en jurken, nachtboot.

Na het ontbijt vervolgden we onze weg voor de laatste dag van onze reis. We reden anderhalf uur naar Boston om een bezoek te brengen aan het mechanisatiebedrijf van de derde generatie van Robert H. Crawford en Son. Deze had een hele grote en uitgestrekte verzameling van groot en klein van stoom, diesel, benzine en houtgas aangedreven voertuigen, tractoren en machines. Tevens had hij een grote verzameling Field Marshall tractoren en waren bij hem alle onderdelen nog te verkrijgen. Hierbij had hij een uitgebreid landbouwmechanisatiebedrijf waar tijdens ons bezoek vele klanten kwamen. Verder lagen op het uitgestrekte terrein hele voorraden van oude landbouwmachines. Daarna reden we weer naar het zuiden om de lunch te nuttigen in het Cutter Inn (viskotter) restaurant in Ely.

We reden naar ons laatste adres In Woodbridge waar op een voormalig vliegveld het Power of the Past Collectionmuseum is gevestigd. Dit is een zeer groot privémuseum, zo niet het

grootste van het Verenigd Koninkrijk. Er was een enorme collectie rupstractoren van Caterpillar, International, Cletrac en Allis-Chalmers te zien.

Deze Case 20-40 uit 1914-1916 is de eerste niet-stoom aangedreven (kerosine) tractor die nog op een onderstel van een stoommachine is gebouwd.

Verder vele stoomlocomobielen alsmede een grote Ford en Fordsoncollectie. Ook van David Brown en Massy-Ferguson, een zeer uitgestrekte verzameling landbouwwerktuigen en handgereedschappen. Een holocaust museum en een zeer grote collectie met jurken van door de jaren heen die toebehoorde aan de vrouw van de eigenaar.

Op weg naar de boot in Harwich waar we om 23.00 uur vertrokken, kregen we nog een heerlijk afscheidsdiner van Anne-Marie bij het Harvester restaurant. Na nog een afzakkertje met een gedeelte van het reisgezelschap in de bar van de boot te hebben gedronken, ging iedereen moe en voldaan naar zijn slaaphut. Alle zestig-plussers van de groep en (jongere) dames hoefden niet te klauteren en kregen een buitenhut met twee gelijkvloerse bedden.

#### REISDAG 7; Terug naar de opstapplaatsen

's Morgens om 6.00 uur werden we gewekt en na een ontbijt liepen we te voet aan wal, waar we weer in de bus bij Beer konden stappen. Beer hartstikke bedankt dat je ons op een nette en veilige manier van, naar en door Engeland hebt geloosd. Namens alle medereizigers bedankt en tot een volgende keer. Ook een zeer groot woord van dank aan Anne-Marie en echtgenoot Tonny voor deze zeer mooie en interessante reis. Namens alle reisgenoten bedankt en tot een volgende keer, Dit soort reizen zijn misschien wel duur maar met alles erom heen wat er voor de reizigers wordt gedaan een echte aanrader!!!

Een tevreden medereiziger Frans van Ham van de drie musketiers uitgewerkt door Monique Verheijen en aangevuld met foto's door Anne-Marie Regelink-Koetsruiter.



#### Plaats op eenvoudige wijze zelf uw gratis advertentie.

Stuur uw Kleppertje in via de HMT-site: [www.hmtklep.nl/adverteren/](http://www.hmtklep.nl/adverteren/) Met foto aanleveren is mogelijk tegen betaling van €5,-. Een Kleppertje per brief stuurt u toe aan: HMT, t.a.v. Secretaris Jacques Werts, Rijksweg Zuid 6, 6037 RD Kelpen-Oler. Maximaal 200 karakters (ongeveer 6 regels) per rubriek, per uitgave. Kleppertjes met een commercieel karakter worden niet geplaatst. **Opgeven van Kleppertjes kan uiterlijk tot en met de 20e van de oneven maanden.** Verlate aanlevering betekent automatisch plaatsing in de eerstvolgende uitgave van De Klep. De redactie neemt een beslissing over het moment en de publicatie van de aangeleverde tekst.

#### AANGEBODEN

Deutz D5506s. De trekker is in goede staat. Hij start, rijdt, schakelt en remt goed. Met extra hydrauliek functies en Tim cabine. Hoort origineel donker groen met grijs blok. joan-dorst@hotmail.com Staat in Oosterland (Z) Tel.: 0683976333.



4 tractorbanden maat 12.4 x 24 (2x) en 16.9 x 34 (2x). Banden zijn in goede staat maar wel gebruikt. Vraagprijs 300 euro totaal. Voor interesse: 0653144275

Lister I met water vat l lopend; Lister lucht gekoeld; Lister hopper 7 pk lopend; bandschuur machine 400 v ijzer beugel zaag 400 v aanhanger 4 bij 180 met kenteken; Deutz D4005 compleet met kenteken; maalmolen voor stationaire motor zwaar onderstel 120 bij 2; 3 x Wolseley motoren op benzine; rolbeugel Sirocco. C. Jansen, Valkenswaard, tel. 623197777, E-mail: cjansen1960@outlook.com

Twee voorladers 1) Ford 4 cylinder voorlader (> 5000), zo goed als compleet € 450,- (is wel iets aan gelast). rjwboerman@gmail.com

Div. magneetontstekingen en houtgasgeneratoren. Ook losse onderdelen en reparatie. Jan van den Eerenbeem Liessel 0650288096

Werkplaatshandboeken in de Nederlandse taal van de Bolinder Munktell tractoren types: 350 470 473 en 55. Bel 0651779016. Jan Vernooij uit Nieuwegein.

Grasmaaimachine, origineel voor achter het paard, omgebouwd voor achter de tractor. Foto op te vragen via What's App. janssenkoos@hetnet.nl

Eicher smalspoor ES-200 type Puma bij 1961 28 pk met NL kenteken in nette originele staat, voor banden zijn nieuw, vraagprijs: € 7500,- middenlimb.mv@gmail.com

Doordraaiende versnellingsbak voor Power of Supermajor. Aftakas voor New Performance Super Major 1963 / 1964. Boven hef as Super Major met cilinderbevestiging. 0031 612309425

DEUTZ D25 i g s Eerste toelating 30-06 1961. Johan Spruijt 0612151729

Rumtstad 2 schaar wentelploeg bij 72, Rumtstad schoffelmachine, tel. 0612359672 bstraver@kpnmail.nl

Onderdelen van MWM KD211 Zmotor o.a. vliegwiel, 2x krukas, 2x cilinderkop, 2x brandstofpomp, 2x nokkanas, drijfstangen. Diverse kleine onderdelen. Rien van Gaal, tel. 0657072977.

Te koop International 434 mooi strak gespoten, tikken en lopen, motorisch prima, banden goed, met kenteken, bouwjaar 1969. Meer info: co-ger@live.nl of 0626041003

Te koop of te ruil. Voorlader vol hydraulisch voor Fendt Fav 3/Farmer 3S/4S met motor D 208-4. Past niet op motor KD 210,5 € 750 of ruilen tegen goede voorlader voor Favorit 3 passend op motor KD 210,5 V. rjwboerman@gmail.com

Aftakas met dorspoulie voor David Brown Cropmaster of de 800 en 900 modellen (rode met gele wielen) compleet met alle onderdelen, laggers, afstelshimms, etc. Heeft 2 toeren-tallen. In goede bruikbare staat. Antoni van Brussel, brussel63@gmail.com



#### GEVRAAGD

Gezocht alle Hummel trekkers en of frezen (werkend of niet werkend) ook alle toebehoren zijn welkom. Dit om onze verzameling compleet te maken. Neem gerust contact met ons op Kevin Rademaker +31612481155 of ajjrademaker@gmail.com

Gezocht: Guldner G30 motorkap in redelijk nette staat. Quinten Hoogerdijk, 0629805446, Quintenhoogerdijk@gmail.com

Gezocht: Voor John Deere 3130 bij 1973, 2 achter spatborden in nette staat. Ook zoek ik een originele boventrekhaak. 06-44033857 jurgen3ssen@gmail.com

Voor een Weiler Commodor 230 draaibank - een originele vaste en losse bril - een complete multifix beitelhouder met moederblok en losse houders van type B, alles wel graag van een gerenomeerd merk, b.v. AXA en een acceptabele prijs. middenlimb.mv@gmail.com

Voor draaibank een losse camlock D1-5 opnameflens met 6 pennen eraan conus grootste diameter is 82,5 mm tevens een onafhankelijke 4 klauwplaat met in minimale diameter van 350 en maximale van 475. middenlimb.mv@gmail.com

Werkluistschuifblad voor Fordson Major. Rupstrekker + schuifblad of Bulldozer. Dubbele hefhandel voor Fordson Major. Klap Kipper. Koos Scholtens, +31 0612309425

Oude melkspullen en toebehoren. Vacuumscheerapparaten. Oude KI spullen. Oude mechanische melk pulsators. advandekerkhof@live.nl

Ik heb in Frankrijk 2 Massey Harris Pony 812 gebouwd in Frankrijk met een Simca 9 motor uit een schuur gehaald en wil deze reviseren. Heeft iemand aantekeningen, werkplaats en instructieboeken? 06-46162503 johanwouters@live.nl



(v.l.n.r.) Mark, Jheu (86), Thei (88), Anouk. De gebroeders Aenderkerk komen al bijna vanaf het ontstaan van het HMT naar het IHF. Vrijwel iedereen kent ze. De gebroeders met de grote motoren. Elk jaar nemen ze vrijwel alle grote motoren mee. In 2018 stond hun motor te pronken op het ere podium bij het thema: Thomas-

sen. Gezien de leeftijden van de heren, wilden ze graag nog 1x groot uitpakken. En hoe! Alles wat mobiel is én draait, hebben ze meegenomen naar Panningen. Als blijk van waardering, heeft de voorzitter zondagmiddag beiden verrast met een woord van dank en het overhandigen van de plaquette.

# Delegro

**Onderdelen voor Duitse oldtimer-tractoren uit voorraad, levering per post of ma t/m za af te halen in de winkel**

- Verlichting - Elektro
- Motor-onderdelen voor MWM Deutz Güldner Eicher LANZ enz
- Sturen, Spoorstangen, Fuseebussen
- Voor- achterspatborden
- Uitlaten
- Kinderzitjes, Zitbeugels, Zitpannen
- Gegraveerde Schakelpookknoppen
- Dashboard Instrumenten
- Rubber vormdelen
- Rembeleg, Remveren
- Koppelingsplaten
- Emblemen / Typeplaatjes / Sierdelen....
- En veel meer vindt u op

fa. Delegro, Molenweg 6-8, 5821 EA Vierlingsbeek, Email: info@delegro.com - Tel: 0478-631782

**.....en veel meer op [www.delegro.nl](http://www.delegro.nl) en in onze winkel**



**In Memoriam Nout Siemons**  
13 april 1956 - † 13 juli 2024



*Wij wensen de familie en vrienden van Nout Siemons veel sterkte met dit verlies.*

*Bestuur en leden HMT*

**Auto's, vrachtwagens, tractoren, land- en bosbouwmachines, bromfietsen, motoren en nog veel meer!**

**WISPA**  
OLDTIMER BOEKEN

Wispas Oldtimers  
Langeboomsestraat 12, 7046 AA Vethuizen  
M. 06 - 5319 4582 (Marc) | 06 - 2036 3059 (Fons)  
T. 0314 - 651 721 | E. info@wispasoldtimers.nl

Kijk voor ons volledige assortiment op

[www.wispasoldtimers.nl](http://www.wispasoldtimers.nl)

## OLDTIMERS VERKOPEN?

Meld u dan nu aan voor onze oldtimer tractor veilingen in april of september en ervaar zelf het gemak van VDI Auctions!

Interesse? Neem contact op met VDI Auctions.

Ook voor veilingen bij u op locatie.

**WILT U ONZE  
DIGITALE NIEUWSBRIEF  
ONTVANGEN?**

**SCHRIJF U DAN IN OP ONZE SITE:  
[WWW.VDIAUCTIONS.COM](http://WWW.VDIAUCTIONS.COM)**

T. +31 (0)85 782 67 70 | info@vdiauctions.com | [www.vdiauctions.com](http://www.vdiauctions.com)

# HistoParts

*Levering van nieuwe onderdelen voor oudere tractoren en oldtimers*



Motoronderdelen

6 volt materiaal

Plaatwerk

(Magneet) ontstekings onderdelen

Radiateuren

Oliedruk, ampere & temperatuurmeters

Stickersets

Uren- & toerentellerklokken

Bougie's & toebehoren

Electrisch schakelmateriaal

Katoen omweven draad

Verlichtingsmateriaal

Tractorverf & verfbenodigheden

Uitlaatdempers, etc.



*Dagelijkse Postorder verzending!*



Voor bestellingen op onze webshop, openingstijden en informatie, kijk op:

[www.histoparts.com](http://www.histoparts.com)

HistoParts • Aldewei 1 • 8582 KX Oudega • Tel: 0514 581916